

Fiches actions

Contrat Opérationnel de Mobilité Périgord Vert



Communauté de communes



Grands principes

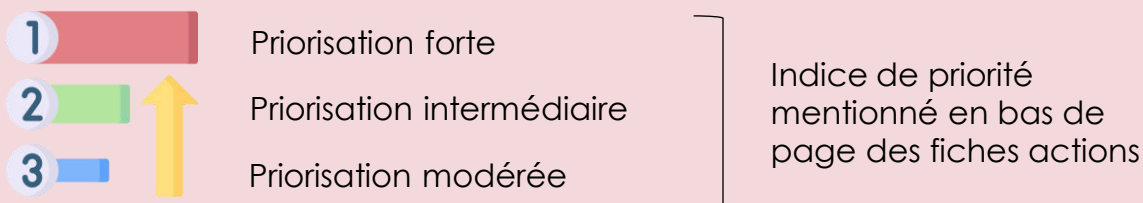
Les fiches actions sont le fruit des réflexions menées tout au long du Contrat Opérationnel de Mobilité du Périgord Vert, traduisant de façon concrète les projets de mobilités sur lesquels chacun des EPCI souhaite s'engager sur la durée du contrat, soit les 6 années à venir (2025-2031).

Les fiches actions du COM s'organisent par thématiques de mobilités et se déclinent en 6 axes sous-catégorisés :

1. Construction d'une stratégie de mobilité
2. Organisation des services de mobilité
3. Aménagements et infrastructures de mobilité
4. Coordination interAOM
5. Soutien à l'ingénierie
6. Communication et concertation














Le document se conclut par un diagramme de priorisation des actions dans le temps.

Légende



2 Matrice des responsabilités				
Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
RNA				
Cdc du Créonnais				
Cdc Rurales-Entre-Deux-Mers				
Cdc des Rives de la Laurence				
Cdc des Portes-Entre-Deux-Mers				
Cdc des Coteaux Bordelais				
NAM				
SNCF G&C				
TECURBIS				

Matrice des responsabilités répartissant le rôle de chaque acteur dans la construction et la mise en œuvre de l'action

	Maitre d'ouvrage	Priorité
Axe n°1 - Construction d'une stratégie de mobilité		
F1 : Réalisation d'un Plan de Mobilité Simplifié	CCPL- CCPSA	2 
F2 : Réalisation d'un schéma directeur cyclable	PPV – 6 EPCI	1 
Axe n°2 - Organisation des services de mobilité		
F3 : Développer la pratique des lignes régulières de cars régionaux	RNA	1 
F4 : Créer une navette locale régulière	Cc PN – RNA	1 
F5 : Réaliser des plans locaux de covoiturage	PPV	2 
F6 : Déployer un service de covoiturage	6 EPCI	1 
F7 : Etudier la création d'un service de location de vélos	Cc ILAP – Cc PSA – Cc DB – Cc PR – Cc Nontronnais - RNA	1 
F8 : Faire évoluer un service de location de vélos	Cc PL - RNA	1 
F9 : Créer un Transport à la Demande	Cc PSA - RNA	1 
F10 : Développer un modèle de service de mobilité solidaire	Cc PSA - Cc DB - RNA	3 
Axe n°3 - Aménagements et infrastructures de mobilité		
F11 : Développer progressivement des mini pôles intermodaux	PPV – 6 EPCI	1 
Axe n°6 - Communication et concertation		
F12 : Promouvoir l'ouverture des cars scolaires aux passagers commerciaux	RNA – 6 EPCI	1 
F13 : Mettre en place un plan de communication annuel	PPV – 6 EPCI	1 

Axe n°1 - Construction d'une stratégie de mobilité

1.1 Plan de mobilité / Etudes de mobilité locale / SD F1 | F2

Axe n°2 - Organisation des services de mobilité

2.1 Transports interurbains F3

2.2 Transports urbains F4

2.3 Mobilité partagée F5

2.4 Mobilité active F6 | F7

2.5 Transport à la demande F8

2.6 Mobilité solidaire F9

Axe n°3 - Aménagements et infrastructures de mobilité

3.1 Infrastructures multimodales Axe inactif

3.2 Aménagements intermodaux F10 | F11

3.3 Infrastructures modes doux Axe inactif

3.4 Equipements vélo Axe inactif

3.5 Sécurité et apaisement de voirie Axe inactif

Axe n°4 - Coordination interAOM

4.1 Tarifications multimodales Axe inactif

4.2 Gestion des situations dégradées Axe inactif

Axe n°5 - Soutien à l'ingénierie

5.1 Financement d'ETP « mobilité » Axe inactif

Axe n°6 - Communication et concertation

6.1 Dispositifs de concertation Axe inactif

6.2 Partenariats commerciaux et marketing Axe inactif

6.3 Diffusion de l'information des pratiques de mobilité F12 | F13

F1 : Réalisation d'un Plan de Mobilité Simplifié (PDMS)

Axe n°1: Construction d'une stratégie de mobilité

Sous-catégorie: 1.1 Plan de mobilité / Etudes de mobilité locale / SD

Localisation : CdC Pays de St Aulaye et Cdc Périgord Limousin

2

1 | Description du projet

Description :

La Communauté de communes de Pays de St Aulaye a engagé un PDMS depuis l'été 2024. Les fiches actions seront prochainement rédigées. Le COM traduira de manière opérationnelle les actions nécessitant des partenariats institutionnels.

La CC du Périgord Limousin souhaite engager un PDMS pour établir avec précision, via notamment une concertation, les besoins des habitants et des salariés du territoire afin de cadrer sa future stratégie de mobilité. Cette étude pourrait inclure le volet fonctionnement du réseau TER, pour continuer à essayer d'adapter, avec les services de la Région et de la SNCF, l'offre, selon les capacités financières et techniques.

Modalités de réalisation :

Pays de Saint Aulaye : marché public ;

Périgord Limousin : à définir (par un marché public , ou par l'accord-cadre régional).

Calendrier :

Pays de St Aulaye – Lancement : mi-2025, et finalisation: 2026 ;

Périgord Limousin – Lancement : S2 2026, et finalisation: S2 2027.

2 | Matrice des responsabilités

Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
CdC Pays de St Aulaye				
CdC Périgord Limousin				
Pays Périgord Vert				
Département				
Région Nouvelle-Aquitaine				

3 | Coûts estimatifs

- Pays de St Aulaye : à définir
- Périgord Limousin : 20 000 à 50 000€

4 | Financements



- Pays de St Aulaye : sans impacts financiers sur le budget régional de mobilité locale
- Périgord Limousin : RNA 70 % | CCPL 30%

F2 : Réalisation d'un schéma directeur cyclable

Axe n°1: Construction d'une stratégie de mobilité

Sous-catégorie: 1.1 Plan de mobilité / Etudes de mobilité locale / SD

Localisation : Bassin de mobilité

1

1 | Description du projet

Description :

Le schéma directeur cyclable du Périgord Vert a pour objectif de déterminer les conditions de réussite d'une politique locale visant à améliorer et encourager la pratique du vélo au quotidien, par l'amélioration des déplacements en vélo des habitants.

Adapté au territoire et à la population qui y vit, il visera à valoriser la cohérence des initiatives et des réflexions de chaque EPCI avant de conceptualiser une continuité des itinéraires cyclables crédible, adaptée au territoire. Pour cela, il réalisera un diagnostic de la cyclabilité du territoire, et soumettra des orientations tant en termes d'infrastructures, que de services (notamment par exemple des ateliers d'autoréparation) et de promotion, en lien aussi avec les itinéraires touristiques, comme la Flow Vélo.

Dans le détail, plus localement, les CdCs ont parfois des organisations, et des attentes locales. A titre d'exemple, la CdC du :

- Pays de St Aulaye, avec AVELO3 et le conventionnement ADEME/Pays de l'Isle de juillet 2025 devrait permettre le recrutement d'un chargé de mission vélo, qui pourra pour le la CdC PSA aider à la mise en œuvre du plan de mobilité sur les centralités territoriales, en lien avec l'animatrice du SCOT + du PPV.
- Périgord Limousin souhaiterait travailler sur les connexions cyclables depuis Thiviers et St Jean de Côte) vers la Flow Vélo.

Cette Fiche action est en lien avec les Fiches F7– F8 , relatives aux services vélos.

Modalités de réalisation :

- Phase 1 : Diagnostic + orientations (infrastructures, de services et de promotion) > SCOT + Pays Périgord Vert ;
- Phase 2 : plan d'action, dont un volet jalonnement ? A définir suite à la Phase 1. En parallèle, des services (notamment par exemple des ateliers d'animation et d'autoréparation).

Calendrier :

- Lancement de la phase 1: S1 2025
- Finalisation de la phase 1: S1 2026

F2 : Réalisation d'un schéma directeur cyclable

2 | Matrice des responsabilités

<i>Structure</i>	<i>Maître d'ouvrage</i>	<i>Partenaire technique</i>	<i>Partenaire financier</i>	<i>Animateur</i>
Cdc Dronne et Belle				
Cdc Pays de St Aulaye				
Cdc Périgord Ribéracois				
Cdc Périgord Nontronnais				
Cdc Périgord Limousin				
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Pays Périgord Vert				
Conseil Départemental de la Dordogne				
SCOT				
Communes				
Région Nouvelle-Aquitaine				

3 | Coûts estimatifs

- Phase 1 : sans impact financier sur le budget régional de mobilité locale

4 | Financements



- Phase 1 : sans impact financier sur le budget régional de mobilité locale

F3 : Développer la pratique des lignes régulières de cars régionaux

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.1 Transports interurbains

Localisation : Bassin de mobilité

1

1 | Description du projet

Description :

L'actuelle Concession de Service Public (CSP) des cars régionaux a été renouvelée en 2021 sur le département de la Dordogne, permettant d'optimiser le réseau avec de nombreux renforts d'offre et une meilleure articulation avec les lignes de TER.

10 lignes régulières structurent la desserte du Périgord Vert qui comptabilisent 415 609 voyages en 2022-2023, dont 65 % des passagers scolaires et 35 % de commerciaux.

La Région engage dès la rentrée 2025 le renouvellement de CSP en vue de mettre en place un nouveau réseau à la rentrée scolaire 2027. La préparation de cette nouvelle concession inclura un volet de concertation-consultation des usagers, partenaires et collectivités.

Les lignes régionales 182 et 183 du réseau de Charente qui sera également renouvelé en 2028, et qui irrigue une partie de la CdC Périgord Nontronnais, pourront être intégrées à la consultation de la CSP de Dordogne 2027-31.

Les Communautés de communes pourront exprimer leurs besoins quant au renouvellement de l'offre. Afin de contribuer qualitativement au processus de construction du nouveau réseau, le COM engage les CdC pour réaliser des enquêtes auprès des usagers et non-usagers afin de recueillir leurs besoins, sur plusieurs aspects :

- l'optimisation des horaires et le besoin de renforcements
- le positionnement des points d'arrêts, l'ajout/suppression d'arrêts
- les modifications ou encore extensions d'itinéraires

La synthèse de ce travail pourra être exprimée lors des temps de concertation envisagés par la Région, qui pourra s'appuyer sur ces éléments pour construire son nouveau réseau.

Calendrier prévisionnel :

- o Enquêtes d'usage des cars (CdC) : S2 2025
- o Concertation - consultation CSP (RNA/CdC) : 2^{ème} semestre 2025 – 1^{er} semestre 2026
- o Déploiement nouveau réseau (RNA) : septembre 2027

2 | Matrice des responsabilités

<i>Structure</i>	<i>Maître d'ouvrage</i>	<i>Partenaire technique</i>	<i>Partenaire financier</i>	<i>Animateur</i>
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Pays Périgord Vert				
Conseil Départemental de la Dordogne				
Région Nouvelle-Aquitaine				
Communes				

3 | Coûts estimatifs

- Sans impacts financiers sur le budget régional de mobilité locale

4 | Financements



- Sans impacts financiers sur le budget régional de mobilité locale

F4 : Créer une navette locale régulière

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.2 Transports urbains

Localisation : Cdc Périgord Nontronnais

1

1 | Description du projet

Description :

En 2019-20, la commune de Nontron a réalisé une étude de faisabilité d'une navette urbaine régulière pour relier les communes de Nontron, St-Martial-de-Valette, et St-Martin-le-Pin, avec l'acquisition d'un minibus 9 places.

L'étude nécessite d'être mise à jour par la CdC Périgord Nontronnais afin de stabiliser un itinéraire et un niveau d'offre, dans un contexte intercommunal, sous la forme d'une expérimentation.

Modalités d'exploitation :

En régie, ou externalisation : à définir lors du lancement de l'étude.

Calendrier :

Mise à jour de l'étude et dimensionnement du service : 2025 S2 ;

2 | Matrice des responsabilités

Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
Cdc Périgord Nontronnais				
Pays Périgord Vert				
Conseil Départemental de la Dordogne				
Région Nouvelle-Aquitaine				

3 | Coûts estimatifs

- A définir

4 | Financements

- 70% RNA | 30% CCPN



F5 : Réaliser des plans locaux du covoiturage

Axe n°3: Aménagements et infrastructures de mobilité

Sous-catégorie: 3.2 Aménagements intermodaux

Localisation : Bassin de mobilité

1

1 | Description du projet

Description :

Le Périgord Vert dispose de 6 aires de covoiturage départementales sur son territoire. Pour préparer la mise en place d'un service de covoiturage facilitant sa pratique (fiche action F6), un réseau complémentaire de petites aires multifonctionnelles et évolutives, doit être identifié pour faciliter la prise en charge dans un maximum de communes.

Cet inventaire permettra, à terme, soit de :

- convertir des places de stationnement existantes en emplacements formalisés ;
- créer de nouvelles places.

Une signalétique légère sera intégrée, dont la charte graphique sera, en lien avec le service déployé.

Ces points de covoiturage pourront être référencés dans la Base Nationale des Lieux de Covoiturage (BNLC) afin que les opérateurs puissent les référencer sur les différentes plateformes.

Cette fiche action sera également à mettre en perspective avec :

- les démarches du Département de la Dordogne pour organiser et structurer les aires de covoiturage lourdes ;
- le développement progressif de mini pôles intermodaux (F12) en lien avec l'étude de NAM relative aux Hubs de Mobilité.

Calendrier :

- Réalisé: CCILAP
- En attente de déploiement: CCDB et CCPN (à partir de l'automne 2025) ;
- Réalisation du plan: court terme pour, CCPL, CCPR, CCPSA (S2 2025) ;
- Déploiement signalétique: court terme CCDB, court/moyen terme pour CCPN, CCPL.

F5 : Réaliser des plans locaux du covoiturage

2 | Matrice des responsabilités

<i>Structure</i>	<i>Maître d'ouvrage</i>	<i>Partenaire technique</i>	<i>Partenaire financier</i>	<i>Animateur</i>
Cdc Périgord Nontronnais				
Cdc Dronne et Belle				
Cdc Périgord Ribéracois				
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Cdc Périgord Limousin				
Cdc Pays de St-Aulaye				
Pays Périgord Vert				
Conseil Départemental de la Dordogne				
Nouvelle-Aquitaine Mobilités				
Région Nouvelle-Aquitaine			A définir	

3 | Coûts estimatifs

- 50 à 100€/panneau

4 | Financements

- A définir



F6 : Déployer un service de covoiturage

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.3 Mobilité partagée

Localisation : Bassin de mobilité

1

1 | Description du projet

Description :

La voiture doit être considérée comme une solution de transport au regard de l'efficacité de déplacement qu'elle permet, en particulier en milieu rural. Le parc automobile roulant constitue une offre de siège vide qu'il faut convertir en offre de transport partagé pour faciliter les déplacements.

L'ensemble des Communautés de communes souhaitent pouvoir mettre en place un **service de covoiturage** qui s'appuie sur un outil régionalisé : la plateforme **Covoit'Modalis**, qui permettra aux Cdc d'administrer des communautés de covoitureurs, pour cibler particulièrement un public actif sur des zones de pertinence.

La Région, membre de NAM, pourra mettre gratuitement à disposition des AO2 la plateforme Covoit Modalis pour structurer les communautés.

Cette action est en lien avec la F10 *Développer un modèle de service de mobilité solidaire*, et la F13 *Mettre en place un plan de communication annuel*.

Modalités d'exploitation :

Outils mis à disposition et administré par les Cdc. Possibilité de s'appuyer sur la centrale d'achat de NAM pour l'aide à la conception de communauté, formation d'administrateur et l'animation territoriale.

Calendrier :

Déploiement des communautés de Covoit Modalis pour la CdC :

- ILAP : 2025 S2
- PSA : 2025 S2
- PN : 2025 S2
- DB : 2026
- Ribéracois : 2026-27
- PL : 2026-27

F6 : Déployer un service de covoiturage

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.3 Mobilité partagée

Localisation : Bassin de mobilité

1

2 | Matrice des responsabilités

<i>Structure</i>	<i>Maître d'ouvrage</i>	<i>Partenaire technique</i>	<i>Partenaire financier</i>	<i>Animateur</i>
Cdc Dronne et Belle				
Cdc Pays de St Aulaye				
Cdc Périgord Ribéracois				
Cdc Périgord Nontronnais				
Cdc Périgord Limousin				
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Région Nouvelle-Aquitaine				

3 | Coûts estimatifs

- Mise à disposition de Covoit' Modalis sans impact financier pour les CCs
- Possible surcoût si externalisation de l'animation des communautés de covoitureurs.

4 | Financements



- Surcoût de fonctionnement éligible à la mobilité locale
- RNA 70% | CCPL/CCPN/CCPR/CCPSA 30%
- RNA 60% | CCDB/CCILAP 40%

F7 : Etudier la création d'un service de location de vélos

Axe n°2 : Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie : 2.4 Mobilité active

1

Localisation : Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord - Cdc Pays de St-Aulaye - CdC du Nontronnais – CdC Dronne et Belle – CdC Périgord Ribércois

1 | Description du projet

Description :

En lien avec la F2 Réalisation d'un schéma directeur cyclable.

La **CdC Isle Loue Auvézère** souhaite étudier l'opportunité de mettre en place un service de location de vélo longue durée afin d'inciter ses habitants à une pratique cyclable. Le Périgord Vert dispose de nombreux acteurs du cycle mobilisables dans le cadre de ces services organisés par la collectivité.

Le service pourra être accessible aux habitants de la Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord, avec un parc dimensionné sur la base de 10-15 vélos à assistance électrique.

La **CdC du Pays de St-Aulaye**, en 2024, a été lauréate de l'appel à projets AVELO 3 porté par l'ADEME, ce qui lui permettra d'explorer les conditions de développement d'une politique cyclable structurée sur son territoire. Pour autant, à ce stade, le dimensionnement d'un service de location de vélos n'est pas encore mature (recrutement chargé de mission mobilité active au S2 2025). Les élus souhaitent dans un premier temps concentrer les efforts sur des actions de balisage et de signalétique, en vue de sécuriser et de rendre lisible le partage de l'espace public entre les différents usagers, notamment sur les itinéraires du quotidien. Ces préalables sont jugés essentiels pour encourager une pratique cyclable en toute sécurité, avant d'envisager un déploiement de flotte ou de service de location.

La réflexion autour d'un éventuel service de location de vélos (notamment à assistance électrique) sera donc intégrée dans une logique progressive, adossée aux enseignements issus de l'étude de faisabilité portée par le chargé de mission, et à une concertation avec les acteurs locaux du cycle et de la mobilité, en s'appuyant notamment sur le lien direct avec l'association des Jantes et des Gens qui existe, et permet l'organisation d'animations sur le territoire (atelier réparation de vélos,...).

La **CdC du Nontronnais** souhaite étudier l'opportunité de mettre en place un service de location de vélo pour répondre aux besoins de déplacement de ses habitants ainsi que des touristes utilisant notamment la Flow Vélo.

Il est envisagé deux études :

- un système de location de vélo en libre-service (VLS), avec éventuellement Vélo' Modalis de NAM, au niveau des aires de services de la Flow Vélo.
- un système de Location Longue Durée (LLD), notamment via le transfert du parc actuellement détenu par la commune de Nontron, en vue de l'augmenter;

F7 : Etudier la création d'un service de location de vélos

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.4 Mobilité active

1

Localisation : Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord - Cdc Pays de St-Aulaye - Cdc du Nontronnais – Cdc Dronne et Belle – Cdc Périgord Ribérais

Dans la durée du COM, les Communautés de communes Dronne et Belle et Périgord Ribérais, souhaitent étudier l'opportunité de mettre en place un service de location de vélo longue durée afin d'inciter ses habitants à une pratique cyclable.

Le Périgord Vert dispose de nombreux acteurs du cycle mobilisables dans le cadre de ces services organisés par la collectivité

Mode d'exploitation:

Pour la Cdc:

- PSA : en régie avec le recrutement (1jour/mois) du chargé de mission Mobilités actives (projection 09/2025) ;
- ILAP : à définir.
- Nontronnais : Selon les conclusions des études, si le déploiement est validé, pour le système de : LDD, en régie, ou de VLS externalisé.
- Dronne et Belle : à définir
- Périgord Ribérais : à définir

Calendrier :

Approfondissement du service, pour la CC :

- PSA : 2026 ;
- ILAP : à définir ;
- Nontronnais : Etudes : 2026 S / Déploiement: court-Moyen terme
- Dronne et Belle : à définir
- Périgord Ribérais : à définir

F7 : Etudier la création d'un service de location de vélos

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.4 Mobilité active

Localisation : Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord - Cdc Pays de St-Aulaye - Cdc du Nontronnais – CdC Dronne et Belle – CdC Périgord Ribéracois

1

2 | Matrice des responsabilités

Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Cdc Pays de St Aulaye				
Cdc Pays de Périgord Nontronnais				
Cdc Dronne et Belle				
Cdc du Périgord Ribéracois				
Région Nouvelle-Aquitaine				
Pays Périgord Vert				

3 | Coûts estimatifs



- A étudier

Retour d'expérience

Au regard d'autres déploiements récents de services vélos en Nouvelle-Aquitaine, sur des territoires relativement similaires, un dispositif de location de vélos moyenne-longue durée, par un vélociste spécialisé, pour une flotte de 12 Vélos à Assistance Electrique (VAE), coûte 10 000€ (incluant la mise à disposition, le prêt d'équipement, et l'entretien). La tarification est de 30€/mois.

L'estimation de Vélos en libre-service (VLS) dépend de plusieurs paramètres, dont : le type de vélo, le nombre de bornes (possibilité de laisser le vélo à une autre borne que celle de la prise en charge ?), etc. Généralement, le coût global revient à 2 500€ - 4 500€ / vélo.

4 | Financements

- RNA 70% | CC PSA 30%
- RNA 60% | CC ILAP 40%
- RNA 60% | CC PN 30%
- RNA 60% | CC DB 40%
- RNA 60% | CC PR 30%

F8 : Faire évoluer un service de location de vélos

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.4 Mobilité active

Localisation : Cdc Périgord Limousin

1

1 | Description du projet

Description :

Dans la durée du COM, la Communauté de communes souhaite étudier la possibilité de revoir le modèle économique de son service de location longue durée de vélos à assistance électrique (parc actuel 6 VAE). Le Périgord Vert dispose de nombreux acteurs du cycle mobilisables dans le cadre de ces services organisés par la collectivité. La révision du dispositif pourra permettre d'envisager une extension de la flotte et d'étudier des hypothèses de déploiement de VAE en libre-service, notamment au niveau des gares pour assurer l'intermodalité.

Mode d'exploitation :

Actuellement en régie, avec une réflexion pour une éventuelle externalisation

Calendrier :

Etude servicielle: court-moyen terme

2 | Matrice des responsabilités

Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
Cdc Périgord Limousin				
Région Nouvelle-Aquitaine				
Pays Périgord Vert				

3 | Coûts estimatifs

- A définir

4 | Financements



- Fonctionnement: 70% RNA | 30% CCPN

F9 : Créer un Transport à la Demande

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.5 Transports à la demande

Localisation : Cdc Pays de St-Aulaye

1

1 | Description du projet

Description :

1. Depuis 2022, la Communauté de Communes du Pays de St-Aulaye expérimente aux côtés de la CdC Périgord Ribéracois, un service de TAD de mobilité inclusive par l'intermédiaire d'ENVOL MOSC – Association / Centre socio-culturel en Charente.

2. **A** Ensuite, la Cdc PSA a déployé un service d'utilité sociale dénommé Atchoum. Toutefois, ce service, tel qu'il a été développé par ses concepteurs, ne peut pas garantir de résultat de prise en charge aux demandeurs de trajets.

2. **B** L'actuelle réflexion serait d'adjoindre au service Atchoum, un service de TAD qui viendrait assurer à Atchoum un potentiel de réponse supplémentaire lorsque la communauté des conducteurs bénévoles d'Atchoum ne s'auto-suffirait pas.

Si un service de ce type est retenu, cela pourrait être opéré par une régie, ou un marché. Selon la Région NA, se référant au Code des Transports, les éventuelles structures associatives intéressées devront effectuer toutes les démarches administratives et d'habilitations sécuritaires (statut de transporteur professionnel).

3. Depuis 2023, la mise en œuvre d'une expérimentation d'un TaD complémentaire est à l'étude. Deux enjeux majeurs de déplacements se dessinent:

- desservir les 6 communes de la Cdc (par exemple, les maisons de santé, ou France Service) ;
- proposer une liaison de rabattement La Roche-Chalais – Gare de St-Aigulin pour permettre les correspondances avec le TER, notamment pour les employés (KSB,...).

Pour ce type de service, il serait donc envisagé de s'appuyer d'une part sur un véhicule que la Cc possède déjà (minibus 9 places), et d'autre part, sur les acteurs associatifs locaux pour animer ce service.

L'éventuel recours à une association (type Mosc en Charente) est posé pour conduire ce véhicule, ou en régie via le CIAS.

Modalités d'exploitation:

A définir (régie ou externalisation).

Calendrier :

- Conception du service: S2 2025
- Déploiement: court-moyen terme.

F9 : Créer un Transport à la Demande

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.5 Transports à la demande

Localisation : Cdc Pays de St-Aulaye

2 | Matrice des responsabilités

Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
Cdc Pays de St-Aulaye				
Cdc Périgord Ribéracois	A définir	A définir	A définir	A définir
Cdc Haute-Saintonge / La Cali		A définir		
Pays Périgord Vert				
Région Nouvelle-Aquitaine				

3 | Coûts estimatifs

- A définir

Retour d'expérience

D'après des services de TaD zonal en secteur Néo-Aquitain peu dense, pouvant fonctionner jusqu' à 6 jours/semaine, coûte généralement entre 40 – 50 000€ /an (la Région pouvant en co-financer 50%, selon la vulnérabilité du territoire).

4 | Financements



- 70% RNA | 30 % CCPSA

Axe n°2: Organisation des services de mobilité

Sous-catégorie: 2.6 Mobilité solidaire

Localisation : Bassin de mobilité

1 | Description du projet

Description :

Dans les territoires ruraux peu denses, les besoins de mobilité ne peuvent être couverts uniquement par les réseaux de transport collectifs "traditionnels". Le développement de solutions de mobilité solidaire constitue une réponse essentielle pour lutter contre l'isolement, faciliter l'accès aux soins, à l'emploi ou aux services, et répondre aux besoins des publics les plus fragiles.

Ce type de service, reposant sur des logiques de proximité, de lien social et de volontariat, présente de forts avantages pour des territoires ruraux tout en étant accessible et économiquement soutenable à l'échelle intercommunale.

Un grand nombre d'acteurs sociaux (CIAS, associations, structures d'insertions...) proposent déjà des services de mobilité pour leurs bénéficiaires ou pour des publics-cibles. Ce tissu d'offre nécessite d'être mis en cohérence afin d'accroître le service rendu et de mieux l'identifier pour les habitants moins captifs.

Aussi, dans une logique d'expérimentation locale et de coordination renforcée, cette fiche action vise à encourager l'émergence de services hybrides, conciliant les exigences du TAD avec la souplesse et l'approche humaine du transport solidaire, en lien étroit avec les acteurs associatifs et les collectivités partenaires.

En parallèle :

- o Les éventuels futurs services TaD devront s'inscrire dans la tarification régionale des cars en vigueur, qui est notamment de 2,5€ l'Aller, 4,3€ l'Aller-Retour, et 0,40€ le tarif solidaire ;
- o Les Régions, avec les Départements, sont incités, dans le cadre de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) à co-construire, avec les territoires, des Plans d'Action en faveur de la Mobilité Solidaire (PAMS).

Mode d'exploitation :

A définir (Service cadré par les EPCI faisant appel aux structures locales ? Ou harmonisation des services par les Cdc vers une solution unique ?)

Calendrier :

Définition d'une stratégie commune : moyen-long terme.

2 | Matrice des responsabilités

Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
Cdc Dronne et Belle	A définir	A définir		
Cdc Pays de St Aulaye	A définir	A définir		
Cdc Périgord Ribéracois	A définir	A définir		
Cdc Périgord Nontronnais	A définir	A définir		
Cdc Périgord Limousin	A définir	A définir		
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord	A définir	A définir		
Pays Périgord Vert	A définir	A définir		
Conseil Départemental de la Dordogne	A définir	A définir		
Région Nouvelle-Aquitaine		A définir		

3 | Coûts estimatifs

- A définir

4 | Financements

- A définir



Axe n°3: Aménagements et infrastructures de mobilité

Sous-catégorie: 3.2 Aménagements intermodaux

Localisation : Bassin de mobilité

2

1 | Description du projet

Description :

Pour continuer à gommer certaines "frontières administratives", et participer au développement d'une mobilité « sans couture », cette fiche action a été co-construite pour l'ensemble du territoire.

En complément de la fiche action F5 visant à inciter au report vers une pratique plus structurée du covoiturage, les Communautés de communes du Périgord Vert souhaitent donc constituer progressivement des mini pôles intermodaux, regroupant par exemple, une halte TER ou un arrêt de car, et de covoiturage, pour y développer l'ensemble des services à l'usagers nécessaires à un parcours fluide et attractif (stationnements multimodaux, aires de service vélo, mobilier d'attente...)

Ces aménagements devront veiller à assurer une connexion efficace entre les infrastructures (chemins cyclables, cheminements piétonniers, stationnements, panneaux d'information multimodale de tous les services de mobilité présents physiquement sur ce mini-pôle, etc) afin de garantir une continuité des parcours et une réelle intermodalité.

Cette fiche action est à travailler en lien avec :

- Les démarches SNCF-Région relative au fonctionnement du réseau TER, et des développements envisageables, tant sur les périmètres des arrêts ferroviaires (gares et haltes), des infrastructures (voies,...), que sur les niveaux d'offre.
- la politique départementale relative au covoiturage ;
- les « hubs » de mobilité de NAM, qui ont notamment pour objectifs de développer à terme des pôles intermodaux plus conséquents/denses.
- A titre d'exemple, dans le cas spécifique de la Cc du Pays de Saint-Aulaye, il est indispensable de travailler en étroite coordination avec les territoires limitrophes, notamment la Haute Saintonge en Charente-Maritime, qui détient sur son périmètre la gare de Saint-Aigulin / La Roche-Chalais. Une coopération transfrontalière est donc essentielle pour garantir l'efficacité des liaisons et des correspondances à l'échelle des bassins de vie;

Calendrier :

Définition du programme d'action : moyen terme

F11 : Développer progressivement des mini pôles intermodaux

2 | Matrice des responsabilités

<i>Structure</i>	<i>Maître d'ouvrage</i>	<i>Partenaire technique</i>	<i>Partenaire financier</i>	<i>Animateur</i>
Cdc Dronne et Belle				
Cdc Pays de St Aulaye				
Cdc Périgord Ribéracois				
Cdc Périgord Nontronnais				
Cdc Périgord Limousin				
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Pays Périgord Vert				
Conseil Départemental de la Dordogne				
Région Nouvelle-Aquitaine				
SNCF				
Communes				

3 | Coûts estimatifs

- A définir

4 | Financements



- A définir

F12 : Promouvoir l'ouverture des cars scolaires aux passagers commerciaux

Axe n° 6 : Communication et concertation

Sous-catégorie: 6.3 Diffusion de l'information des pratiques de mobilité

Localisation : Bassin de mobilité

1

1 | Description du projet

Description :

Les cars scolaires mis en place par la Région Nouvelle-Aquitaine assurent un maillage territorial qui pourrait constituer une offre de déplacement au volume important en milieu rural. Ces services sont organisés quotidiennement en période scolaire avec un aller le matin et un retour le soir.

La Région facilite l'accès aux circuits réalisés par les cars scolaires régionaux en les ouvrant aux passagers commerciaux sous conditions d'inscription et de disponibilité. Ils constituent une solution de mobilité supplémentaire et ponctuelle que les Cdc souhaitent valoriser auprès de leurs habitants.

Pour cela, il est prévu la création d'un relais de communication du dispositif par les Cdc et la possibilité de créer un support de communication dédié à l'usage des lignes de transport scolaire sur des périodes appropriées et ciblant des utilisateurs captifs.

En parallèle, la Région travaille à une simplification du dispositif.

Calendrier prévisionnel :

Communication par les Cdc: court terme

Premières simplifications du dispositif régional: court-moyen terme

2 | Matrice des responsabilités

Structure	Maître d'ouvrage	Partenaire technique	Partenaire financier	Animateur
Cdc Dronne et Belle				
Cdc Pays de St Aulaye				
Cdc Périgord Ribéracois				
Cdc Périgord Nontronnais				
Cdc Périgord Limousin				
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Région Nouvelle-Aquitaine				

3 | Coûts estimatif

- Sans impacts financiers sur le budget régional de mobilité locale

4 | Financements

- Sans impacts financiers sur le budget régional de mobilité locale



F13 : Mettre en place un plan de communication annuel

Axe n°6 : Communication et concertation

Sous-catégorie : 6.3 Diffusion de l'information des pratiques de mobilité

Localisation : Bassin de mobilité

1

1 | Description du projet

Description :

Cette action, déterminante pour la bonne connaissance et fréquentation d'un service de mobilité locale, est une démarche transversale à chaque service de mobilité.

La transmission de l'information à l'ensemble de la population sur les actuels services de mobilité est un enjeu majeur. Cet enjeu d'appropriation de l'information perdurera avec le développement de nouveaux services, nécessitant une diffusion via de multiples canaux et de manière régulière : site webs institutionnels, papier-flyers-revues, réseaux sociaux, lors d'évènements.

Afin de rendre la communication la plus efficiente possible, il est proposé d'élaborer un plan de communication adapté aux différents publics ciblés (jeunes, seniors, actifs, entreprises,...) pour chaque Cc, avec une possible harmonisation à l'échelle du Périgord Vert (méthodes de communication, charte graphique...), voire de mutualisation sur certains aspects communiquant (évènements mobilité).

En parallèle, le Pays du Périgord Vert pourra remettre en avant une communication mobilité centralisée via son site internet modernisé, en plus des relais communautaires. Le Pays pilotera également la réalisation et le déploiement de guide de la mobilité sur chaque territoire, avec une trame commune.

Calendrier :

- Elaboration du plan de communication annuel via le Pays Périgord Vert: court terme;
- Relais régulier des informations – actualités par les CdCs : court terme.

F13: Mettre en place un plan de communication annuel

Axe n°6 : Communication et concertation

Sous-catégorie : 6.3 Diffusion de l'information des pratiques de mobilité

Localisation : Bassin de mobilité

2 | Matrice des responsabilités

<i>Structure</i>	<i>Maître d'ouvrage</i>	<i>Partenaire technique</i>	<i>Partenaire financier</i>	<i>Animateur</i>
Cdc Dronne et Belle				
Cdc Pays de St Aulaye				
Cdc Périgord Ribéracois				
Cdc Périgord Nontronnais				
Cdc Périgord Limousin				
Cdc Isle Loue Auvézère en Périgord				
Pays Périgord Vert				
Conseil Départemental de la Dordogne				
Région Nouvelle-Aquitaine				

3 | Coûts estimatifs

- A définir

4 | Financements



- A définir : mobilisation du budget régional de la mobilité locale

