



agence nationale
de la cohésion
des territoires



Plan guide mobilité Bourg de Mareuil

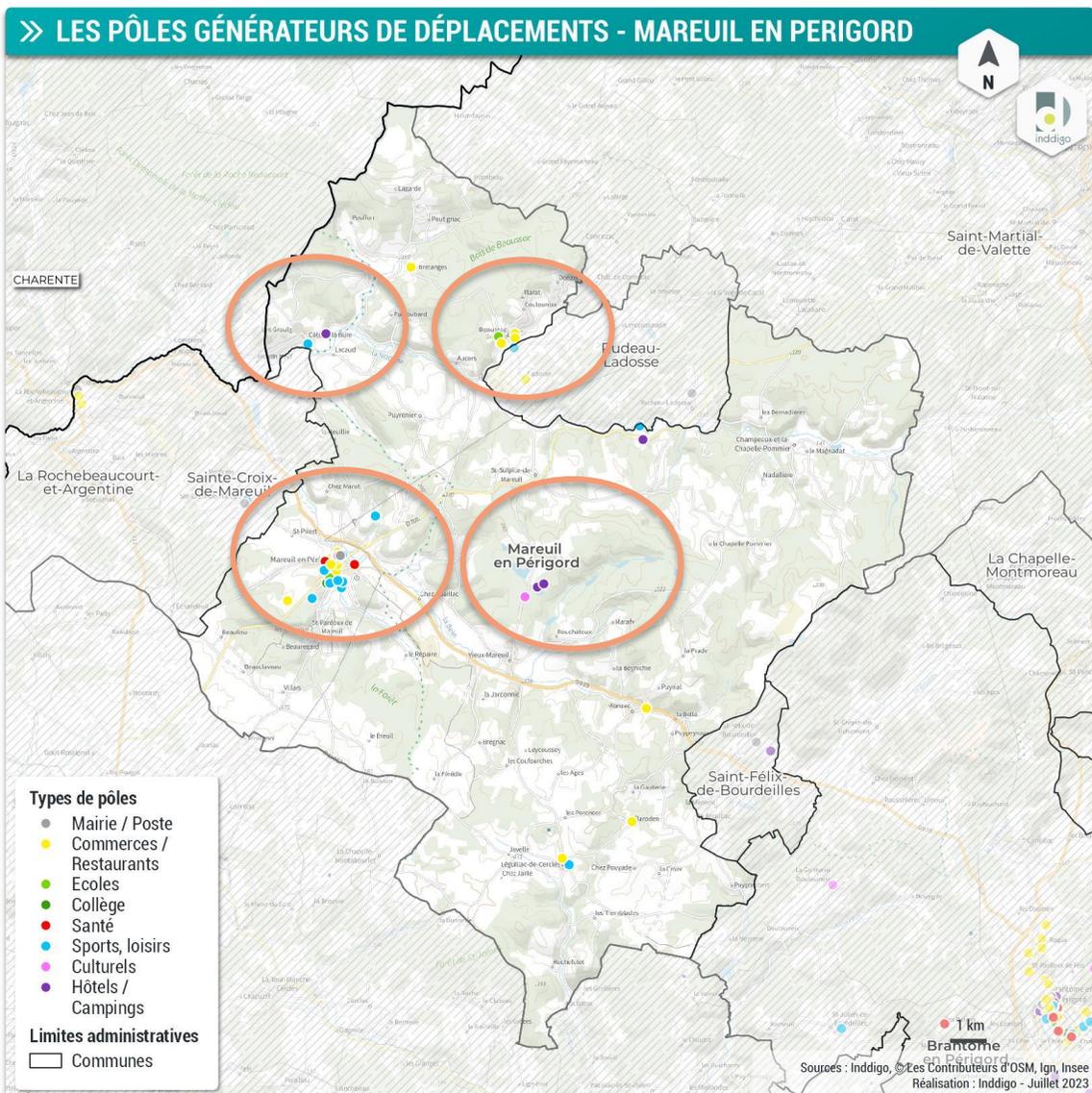


inddigo

www.inddigo.com

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

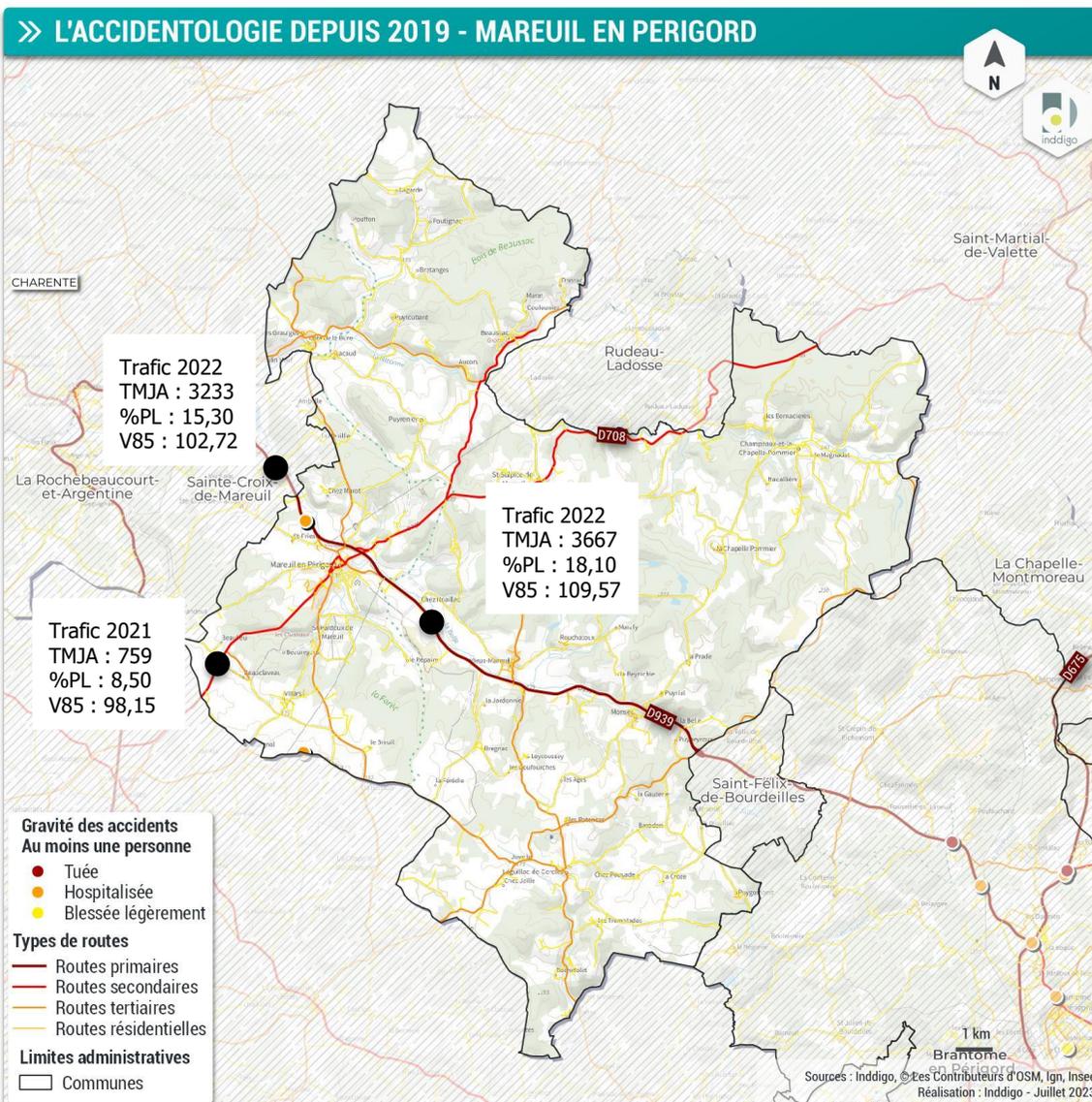
Pôles générateurs de déplacements



- ✓ **Éléments générateurs de déplacements au quotidien :**
 - Etablissements scolaires, zones d'emplois, équipements sportifs et culturels, commerces, administrations...
- ✓ **Des pôles générateurs de déplacement principalement concentrés au sein de quatre zones :**
 - Le centre-bourg de Mareuil en Périgord
 - Beaussac
 - Les Graulges
 - L'Étang Bleu
- ✓ **Une entreprise** implantée sur le territoire : **SELP** employant **plus de 100 salariés**
- Des pôles générateurs **éclatés, résultant de la fusion de plusieurs communes en une commune nouvelle**
- Des **distances importantes entre les pôles générateurs : supérieures à 5 km** (la plupart du temps quelques centaines de mètres)

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Hiérarchie routière et accidentologie



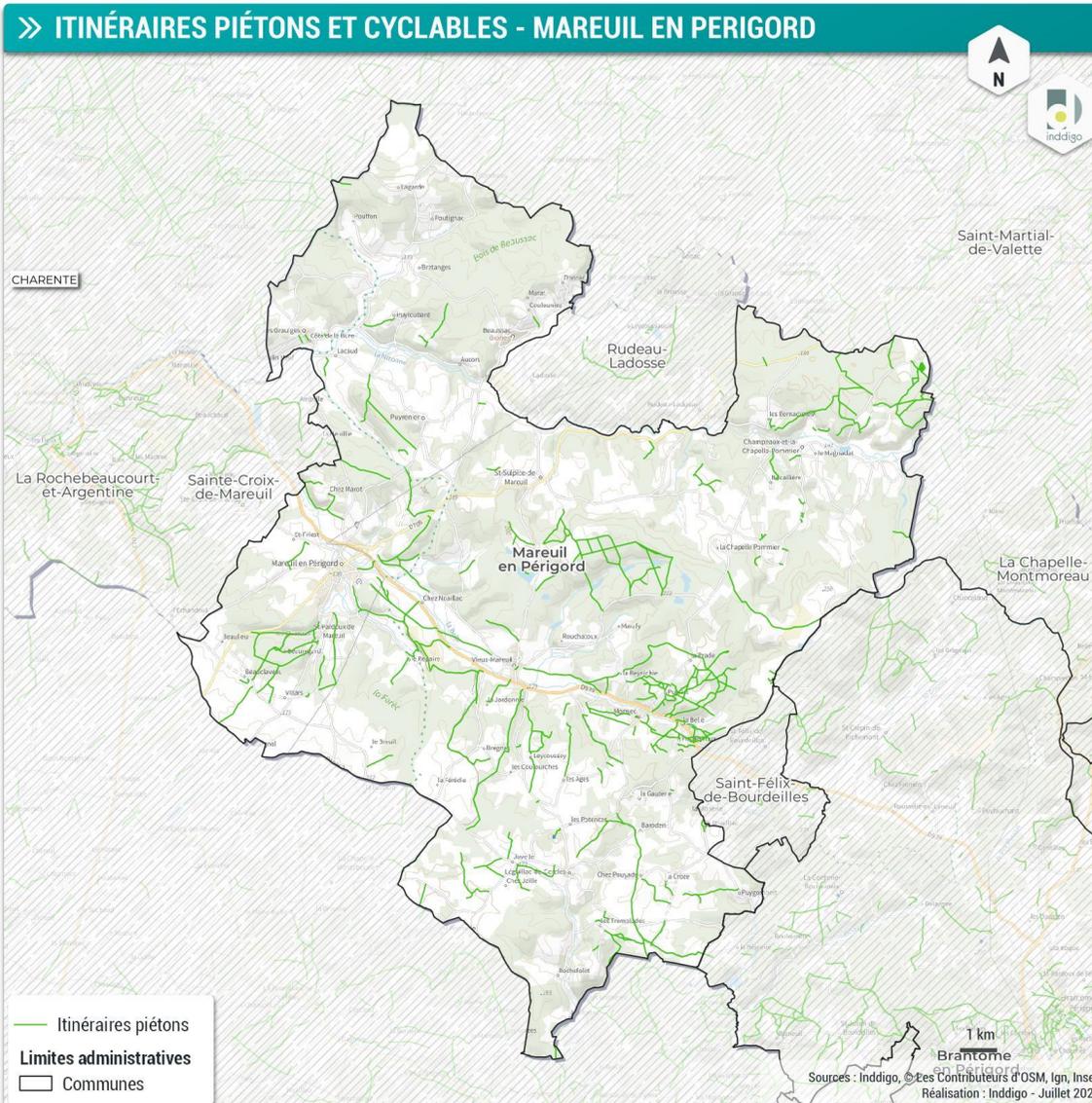
- ✓ **Une hiérarchie routière établie :**
 - D939 et D708, principaux axes du territoire
 - Voies communales : liaisons inter hameaux
- ✓ **Un trafic très faible enregistré sur la D708**
 - De l'ordre de 760 véhicules/jour
 - Néanmoins, un trafic poids-lourds marqué : 8,50%
- ✓ **Un trafic plus important constaté sur la D939**
 - Un trafic de l'ordre de 3 000 à 4 000 véhicules/jour avec un trafic poids-lourds variant de 15,30 à 18,10%
- ✓ **Un seul accident recensé sur la période 2019-2022 (données BAAC) sur la D939.**
- Les principaux axes du territoire sont générateurs de coupures territoriales et constituent des voies à sécuriser pour tous les usagers (limitation des vitesses, sécurisation des déplacements et partage de l'espace).

Source comptages routier CD24 :

<https://dordogne.maps.arcgis.com/apps/MapTools/index.html?appid=34558f68af514a63b6b7426ed77d055f>

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Itinéraires modes actifs (piétons/vélos)



- ✓ **Une pratique existante des modes actifs (essentiellement la marche) pour se rendre au travail sur le territoire :**
 - Part modale de la marche sur la commune : 5,6 %
 - Part modale de la marche pour le territoire de la CC : 5%
 - Part modale du vélo sur la commune : 0,8 %
 - Part modale du vélo pour le territoire de la CC : 0,7%
- ✓ **Un relief modéré, qui peut néanmoins décourager certains usagers à se déplacer en modes actifs.**
- ✓ **Un centre-bourg relativement compact, favorable à la pratique de la marche.**
- ✓ **Un réseau de cheminements particulièrement développé au sud** qui peut servir de support à la pratique des modes actifs.
- ✓ **Aucun aménagement cyclable sur le territoire.**



Zone 30 dans le cœur d'agglomération, à clarifier/mettre aux normes

Modes actifs :

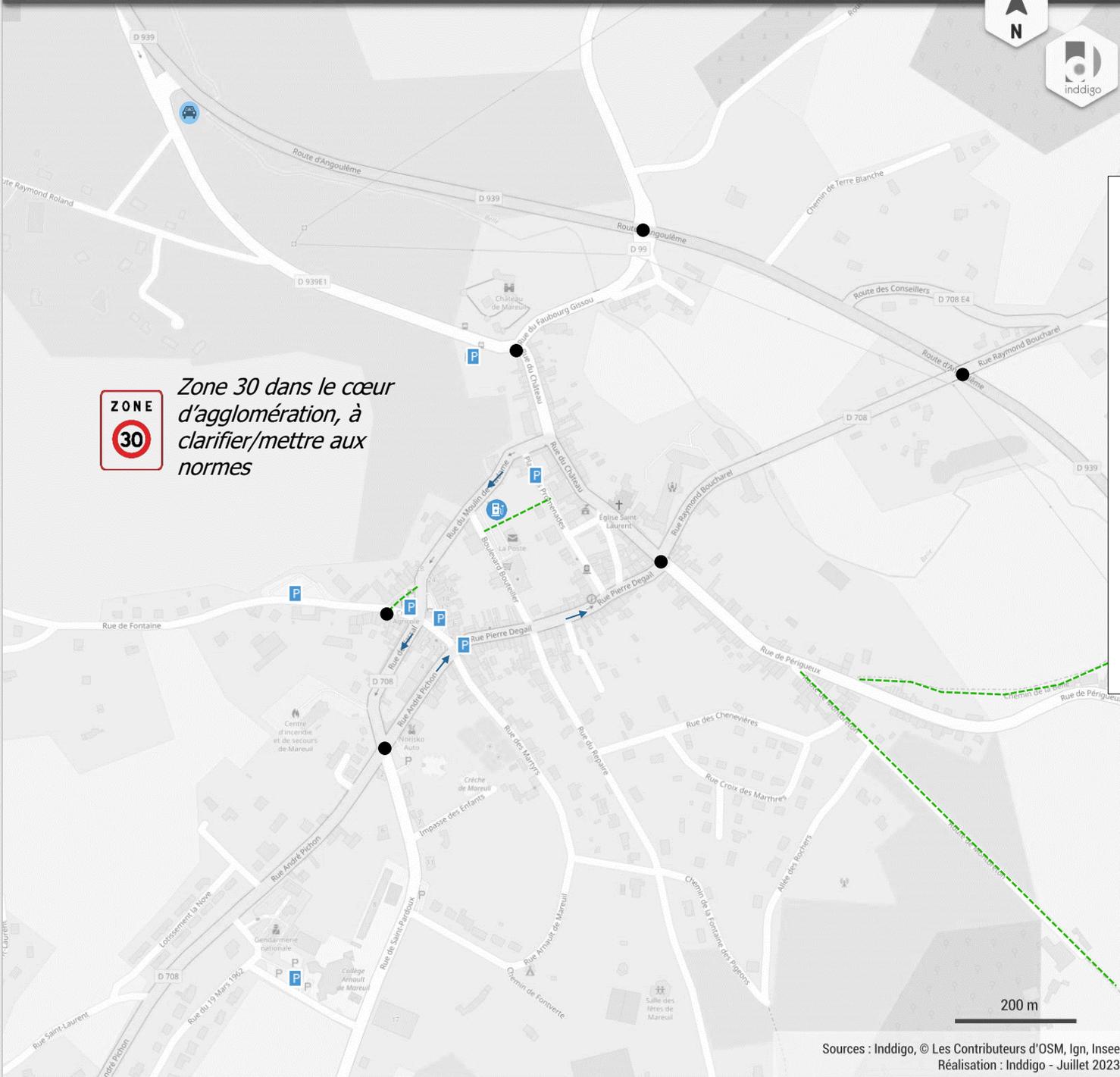
- Voie piétonne ou chemin
- Aménagement cyclable (piste, bande ou voie verte)
- Point dur de circulation piéton/vélo

Pacification de l'espace public :

- Zone 30
- Zone de rencontre

Voitures :

- Sens unique de circulation
- Principaux parkings
- Aire de covoiturage
- Borne de recharge véhicules électriques



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Juillet 2023

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Stationnement : une occupation non qualitative de l'espace public

Stationnement et circulation voiture au détriment des autres usages | Place du marché



Stationnement sur une place emblématique | Place de l'Hôtel de ville



Stationnement et circulation voiture | Place de la Victoire



Stationnement et circulation voiture au détriment des autres usages | Rue de Périgueux



ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Circulations voiture : un partage des espaces à repenser

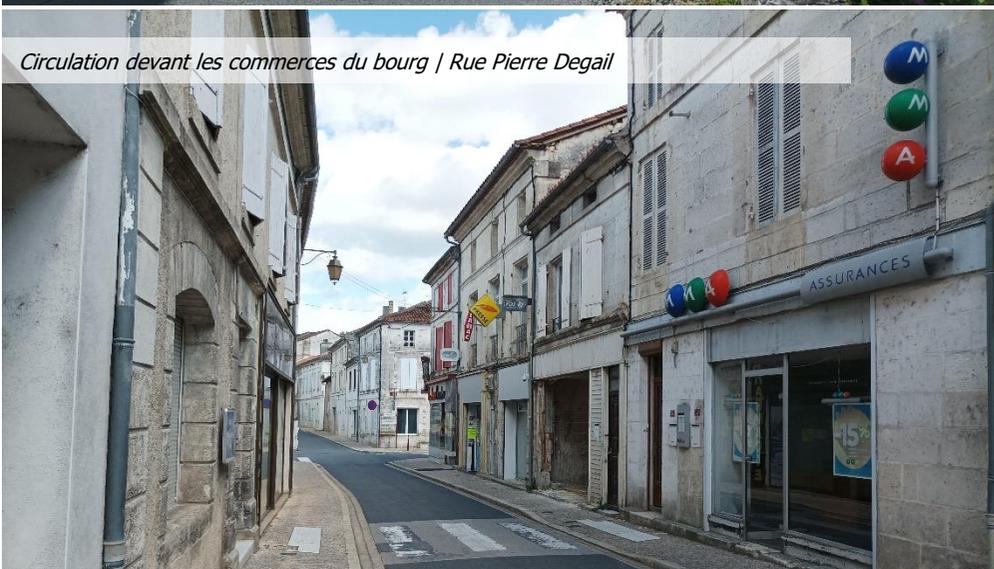
Entrée de bourg peu aménagée, absence de trottoirs | Rue de Fontaine



Zone 30 à clarifier et requalifier sur l'ensemble du centre-bourg | D708



Circulation devant les commerces du bourg | Rue Pierre Degail



Zone 30 à clarifier et requalifier | Rue du Château



ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Une trame de cheminements doux à valoriser/compléter

Cheminement doux piétons | Entre la Rue de Fontaine et la Place du Marché



Cheminement doux piétons | Secteur Impasse des Enfants



Cheminement doux piétons | Entre la Place des Promenades et le Bd Boutellier



Des itinéraires touristiques et de randonnée à mieux jalonner | Place des Promenades



DÉFINITION - VOCABULAIRE

✓ Taux d'occupation :

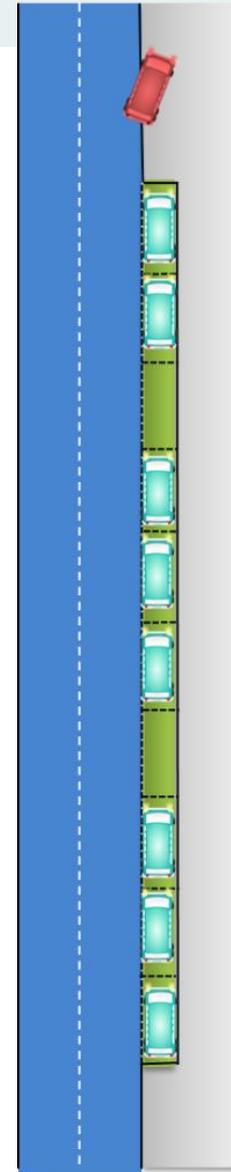
- Le taux d'occupation est le nombre de voitures en stationnement sur le nombre de places matérialisées.
- => Ci-contre : $8/10 = 80 \%$

✓ Taux d'illicite

- Le taux d'illicite est le nombre de voitures en stationnement illicite sur l'axe sur le nombre de places matérialisées de l'axe.
- => Ci-contre : $1/10 = 10 \%$

✓ Taux de congestion

- Le taux de congestion est le nombre de voitures en stationnement licite et illicite sur le nombre de places matérialisées.
- ou
- Taux d'illicite + Taux d'occupation
- => Ci-contre : $9/10 = 90 \%$

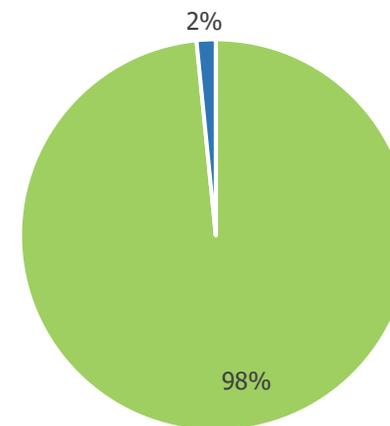


ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

» L'OFFRE DE STATIONNEMENT - MAREUIL-EN-PÉRIGORD



Offre de stationnement public



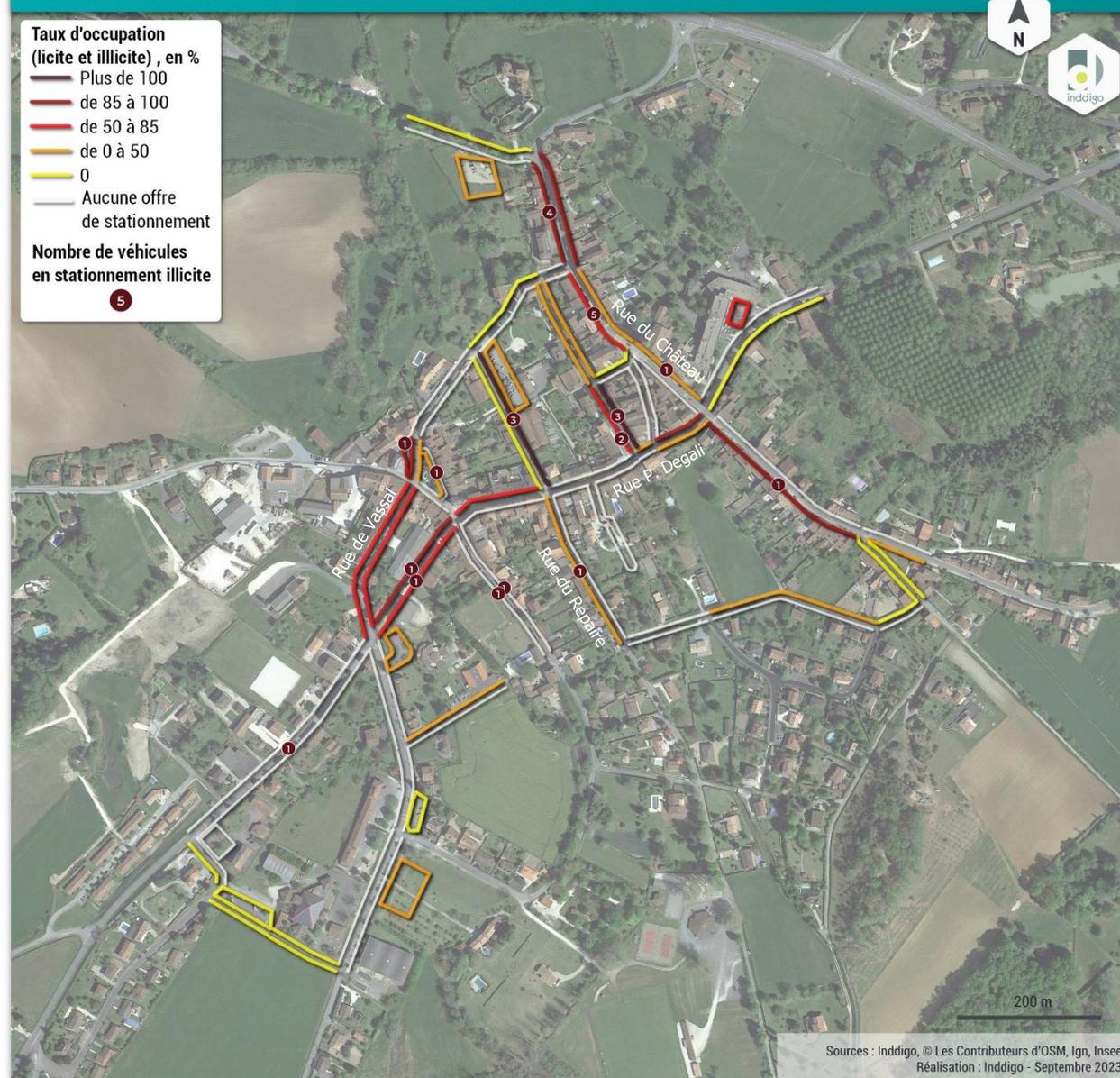
■ Offre gratuite ■ Zone bleue

- ✓ Au total, **443 places de stationnement réencensées** sur le périmètre.
- ✓ Le stationnement est gratuit sur le périmètre d'étude et non réglementé pour 98% des places. (436 places).
 - Zone bleue : 7 places – Rue du 19 Mars 1962

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Enquête **été** (3 août 2023)

» TAUX D'OCCUPATION À 6H30 - MAREUIL-EN-PÉRIGORD



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Septembre 2023

Analyse du stationnement licite

Rappel offre : 443 places

Nombre de véhicules en stationnement (licite et illicite)

	06:30	12:30	16:00
Nombre de véhicules en stationnement (licite et illicite)	141	220	193
Nombre de places libres			
	302	223	250

- ✓ **Le taux de congestion** (véhicules licites + illicites) est de **42% en moyenne journalière**
- ✓ **Une augmentation sensible des pratiques en journée par rapport à la nuit**, traduisant l'attractivité de Mareuil (notamment entre midi et deux)
- ✓ **De nombreux usages de stationnement illicites** observés la nuit et en journée, saturant l'espace public
- ✓ **En été, l'offre** de stationnement à Mareuil est **largement supérieure au besoin** de stationnement (**toujours au moins 50% des places disponibles**)
- ✓ Il existe une marge non négligeable pour **réduire et clarifier l'offre de stationnement, dans l'optique de libérer et requalifier l'espace public**
- ✓ De la signalisation et des opérations de contrôle plus régulières doivent permettre de **réduire le nombre de stationnements sauvages**

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Enquête **été** (3 août 2023)

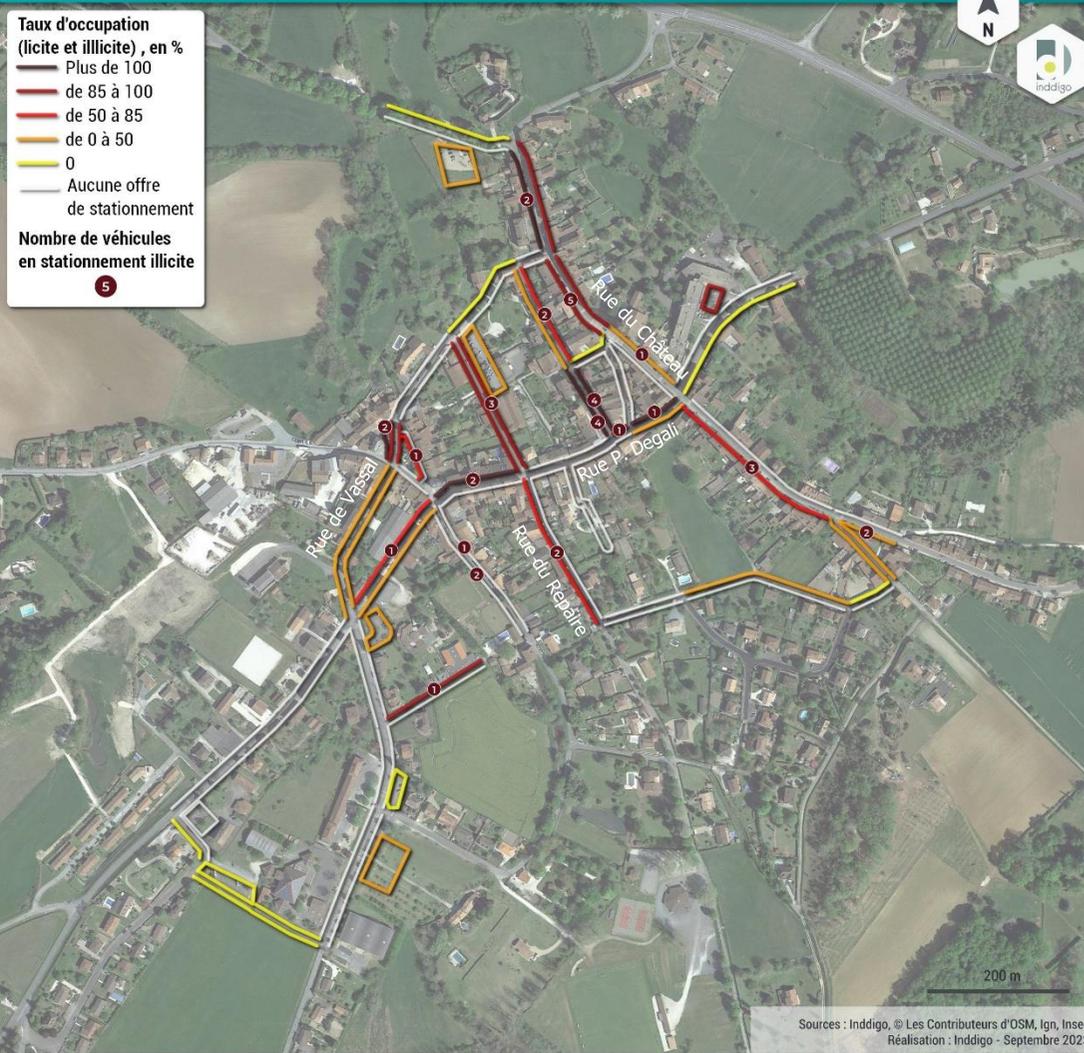
» TAUX D'OCCUPATION À 12H30 - MAREUIL-EN-PÉRIGORD

**Taux d'occupation
(licite et illicite), en %**

- Plus de 100
- de 85 à 100
- de 50 à 85
- de 0 à 50
- 0
- Aucune offre
de stationnement

**Nombre de véhicules
en stationnement illicite**

5



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Igm, Insee
Réalisation : Inddigo - Septembre 2023

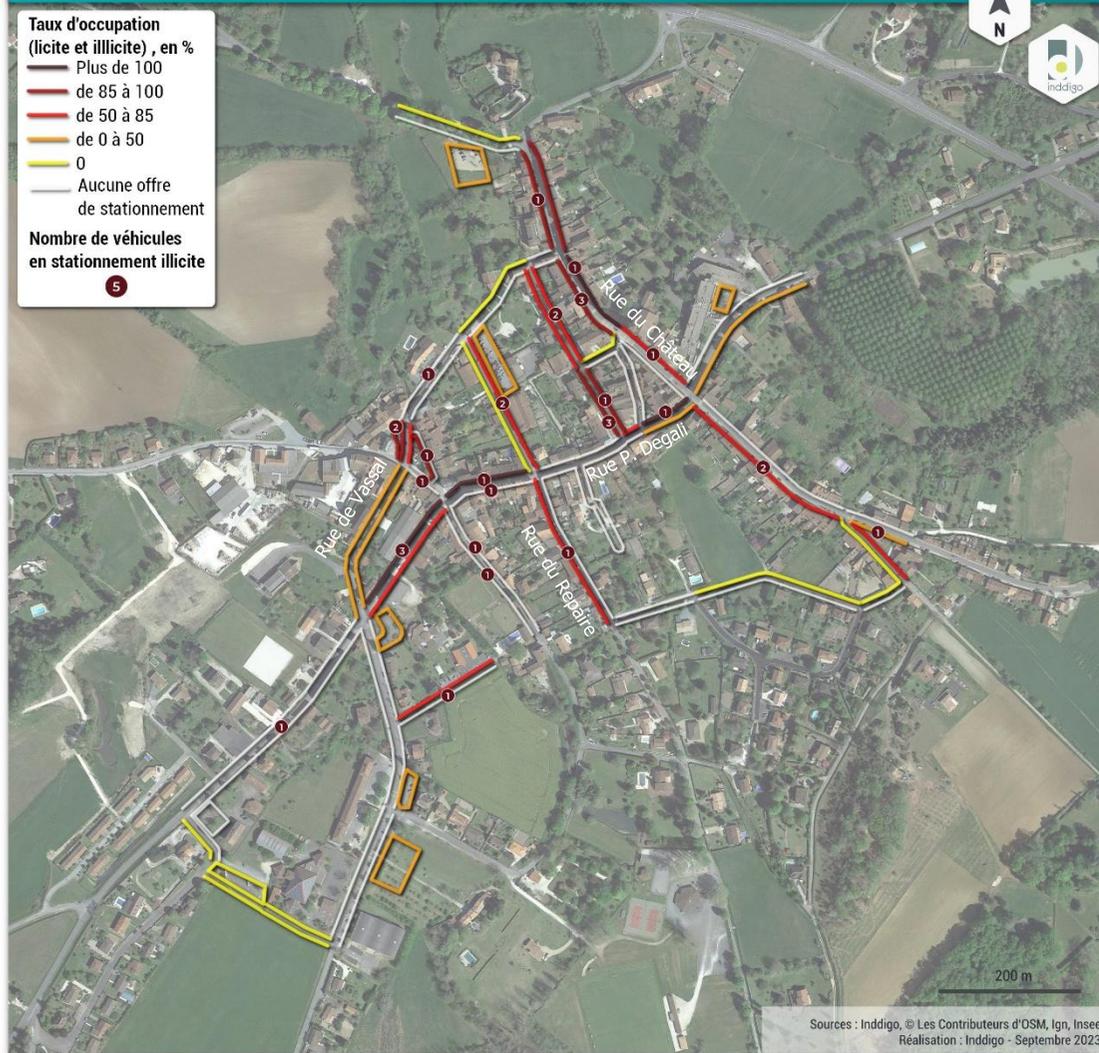
» TAUX D'OCCUPATION À 16H - MAREUIL-EN-PÉRIGORD

**Taux d'occupation
(licite et illicite), en %**

- Plus de 100
- de 85 à 100
- de 50 à 85
- de 0 à 50
- 0
- Aucune offre
de stationnement

**Nombre de véhicules
en stationnement illicite**

5



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Igm, Insee
Réalisation : Inddigo - Septembre 2023

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Enquête **automne** (7 novembre 2023)

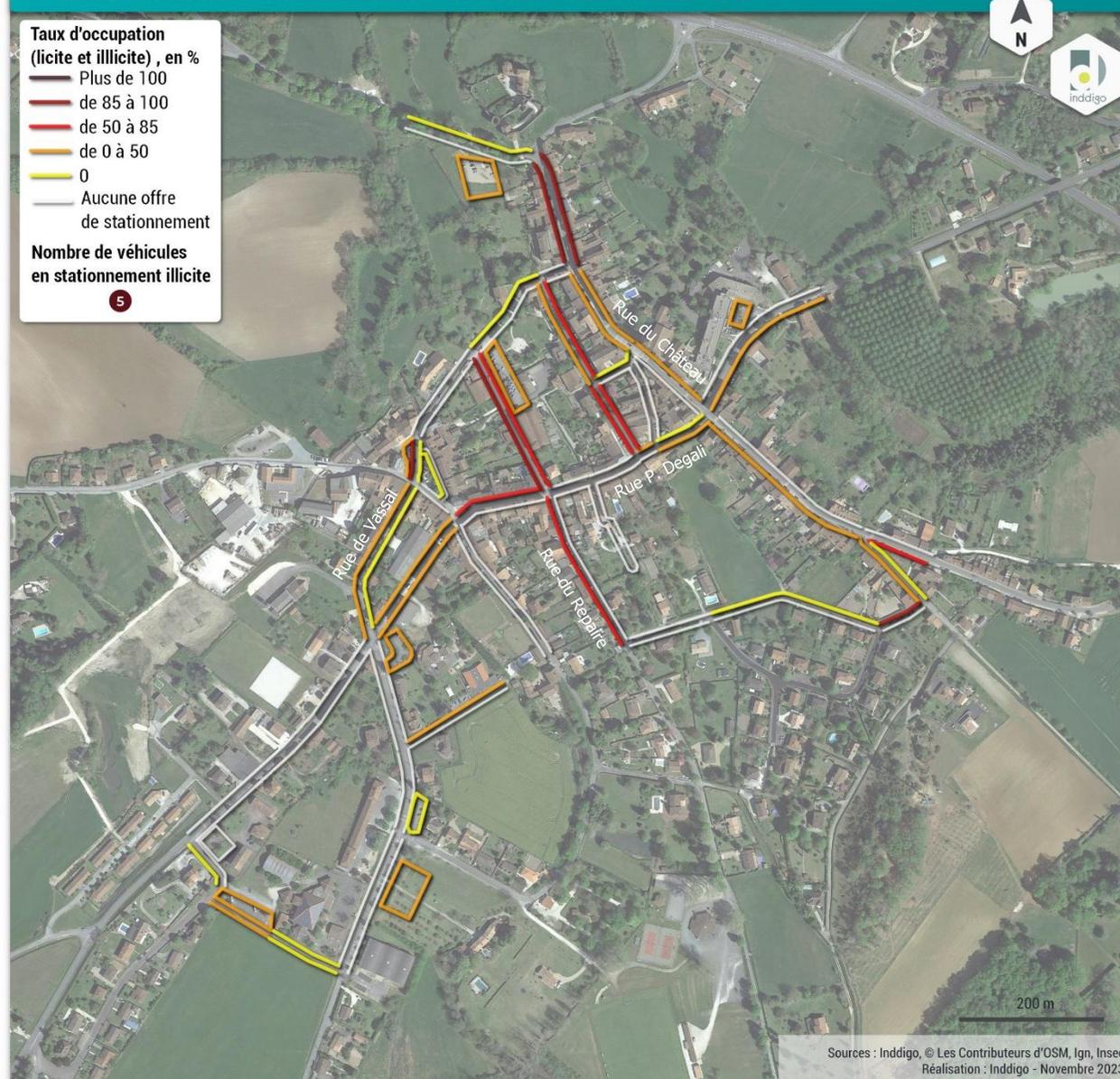
» TAUX D'OCCUPATION À 6H30 - MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Taux d'occupation (licite et illicite), en %

- Plus de 100
- de 85 à 100
- de 50 à 85
- de 0 à 50
- 0
- Aucune offre de stationnement

Nombre de véhicules en stationnement illicite

5



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Novembre 2023

Analyse du stationnement licite

Rappel offre : 443 places

Nombre de véhicules en stationnement (licite et illicite)

06:30	12:30	16:00
132	217	207

Nombre de places libres

311	226	236
-----	-----	-----

- ✓ **Le taux de congestion** (véhicules licites + illicites) est de **42% en moyenne journalière** (= à l'été)
- ✓ **Une augmentation des pratiques en journée par rapport à la nuit**, traduisant l'attractivité de Mareuil (notamment entre midi et deux)
- ✓ **En été, l'offre** de stationnement à Mareuil est **largement supérieure au besoin** de stationnement (**toujours au moins 51% des places disponibles**)
- ✓ Il existe une marge non négligeable pour **réduire et clarifier l'offre de stationnement, dans l'optique de libérer et requalifier l'espace public**
- ✓ De la signalisation et des opérations de contrôle plus régulières doivent permettre de **réduire le nombre de stationnements sauvages**

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Enquête **automne** (7 novembre 2023)

» TAUX D'OCCUPATION À 12H30 - MAREUIL-EN-PÉRIGORD

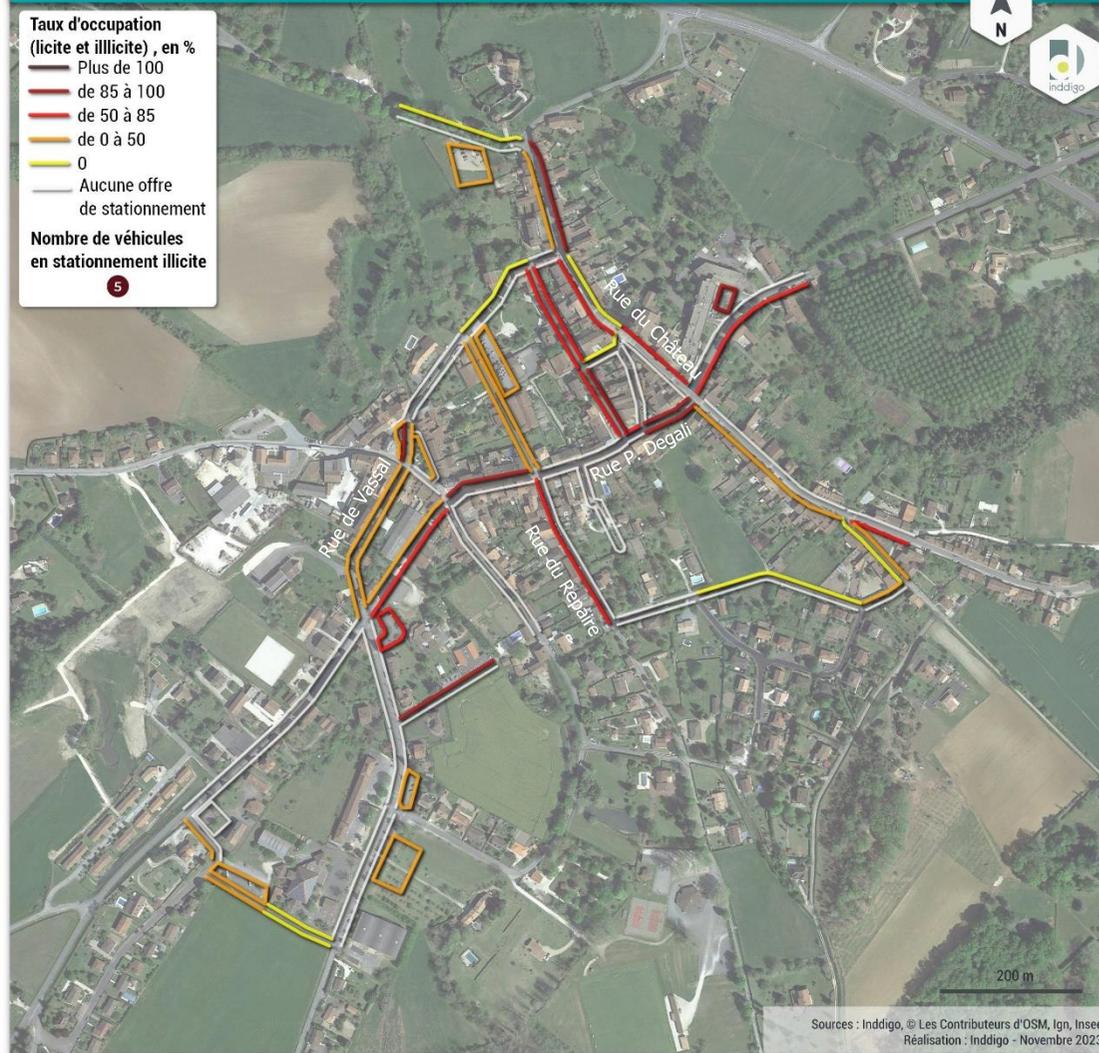
**Taux d'occupation
(licite et illicite), en %**

- Plus de 100
- de 85 à 100
- de 50 à 85
- de 0 à 50
- 0

Aucune offre
de stationnement

**Nombre de véhicules
en stationnement illicite**

5



» TAUX D'OCCUPATION À 16H - MAREUIL-EN-PÉRIGORD

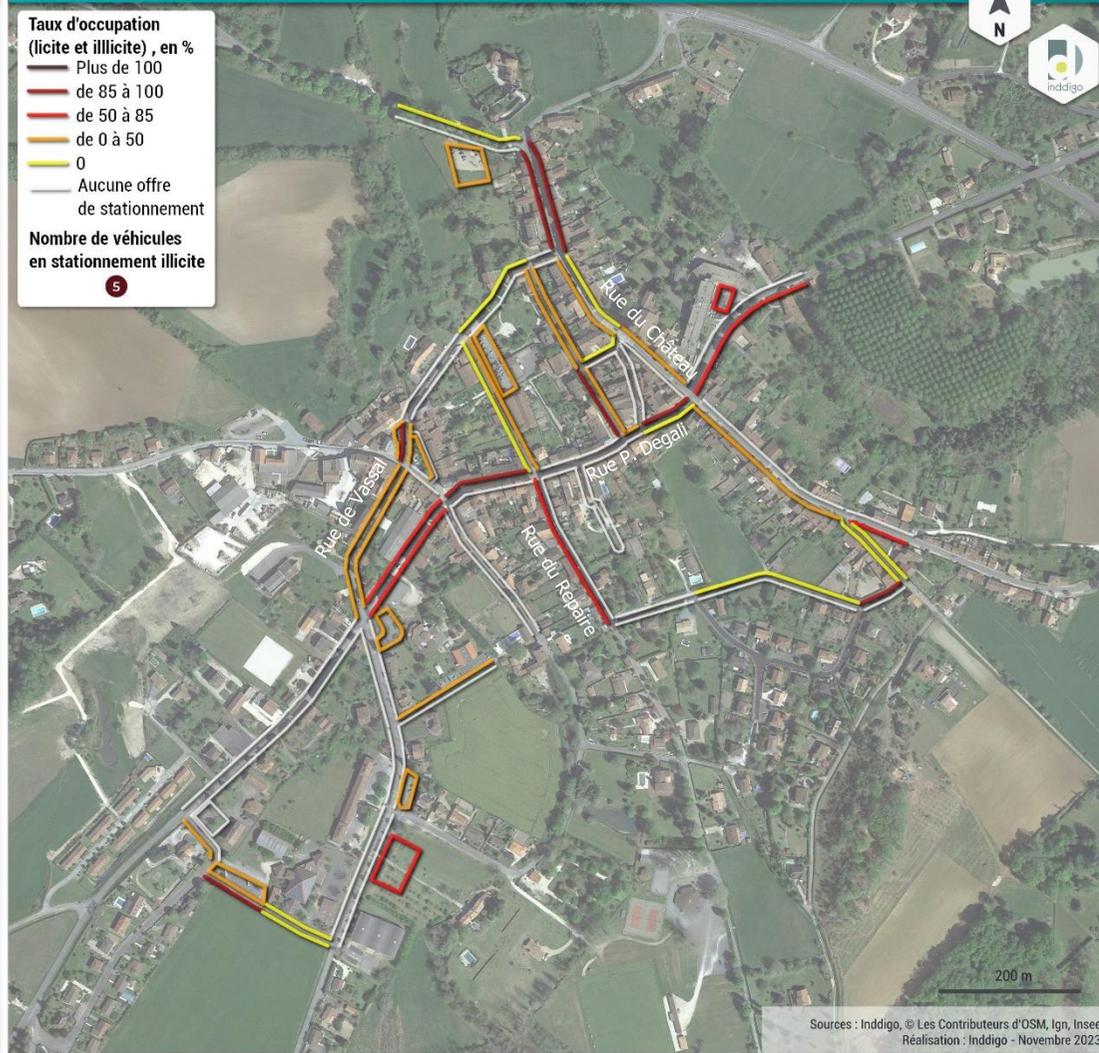
**Taux d'occupation
(licite et illicite), en %**

- Plus de 100
- de 85 à 100
- de 50 à 85
- de 0 à 50
- 0

Aucune offre
de stationnement

**Nombre de véhicules
en stationnement illicite**

5



Synthèse des enjeux de mobilité à Mareuil-en-Périgord

- ✓ **Une pacification de l'espace public à poursuivre pour redonner de la place aux modes actifs**
 - **Un bourg traversé par deux routes départementales** (circulation PL et vitesse des VL, trottoirs étroits, aucun aménagement cyclable)
 - Malgré l'instauration d'une **limitation à 30 km/h dans toute l'agglomération**, le respect de cette limitation n'est globalement pas observé
 - **Un besoin d'apaisement de la circulation dans le centre-bourg** et de **requalification de la traversée du bourg** pour redonner de la place aux modes actifs (vélo et marche).
 - Un besoin de **décourager la circulation des poids lourds** à travers le centre-bourg en faisant respecter les arrêtés municipaux et en transformant une traversée aisée pour les poids lourds en une **traversée plus contraignante**.

- ✓ **Une gestion du stationnement à repenser**
 - Un besoin de **libérer le centre-ville** de la présence excessive des voitures, avec une **offre surdimensionnée du stationnement** à questionner

- ✓ **Des connexions modes actifs à développer entre le centre-bourg et les hameaux :**
 - Des étudiants ont travaillé sur la revitalisation du bourg de Mareuil. Plusieurs projets évoquent des **pénétrantes à créer entre le bourg de Mareuil et les hameaux** avec notamment la création d'**itinéraires le long des cours d'eau**.

Analyse des documents transmis + entretiens : Etude de bourg – Réunion publique

ANALYSE DES MOBILITÉS À MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Travail des étudiants à prendre en compte dans les préconisations

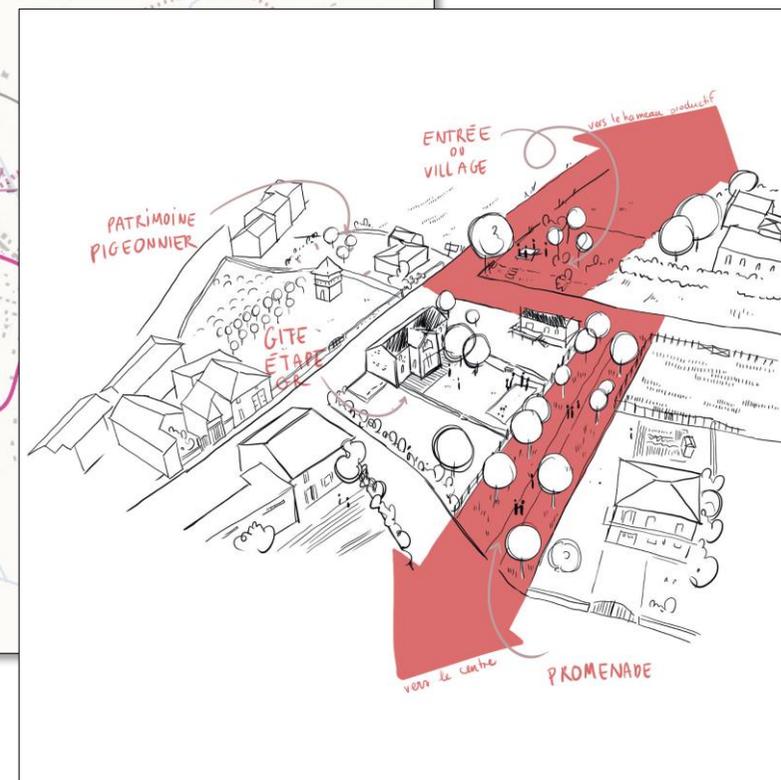
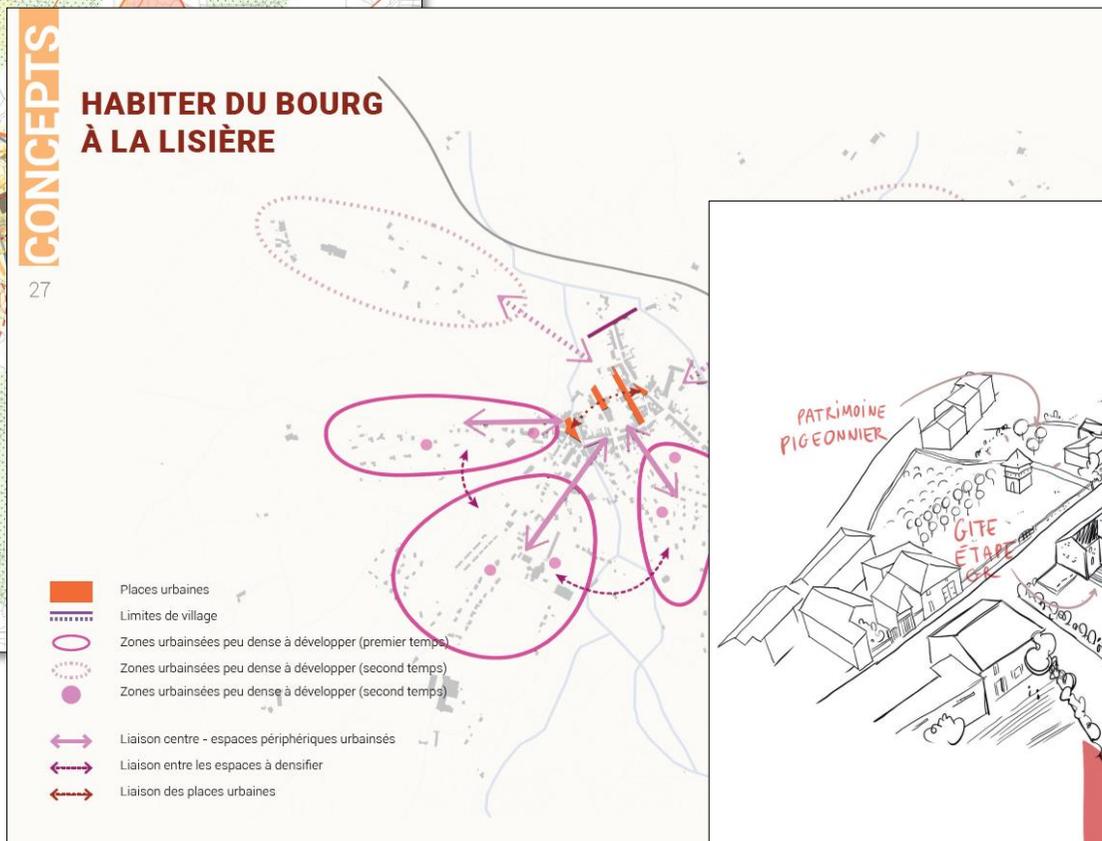
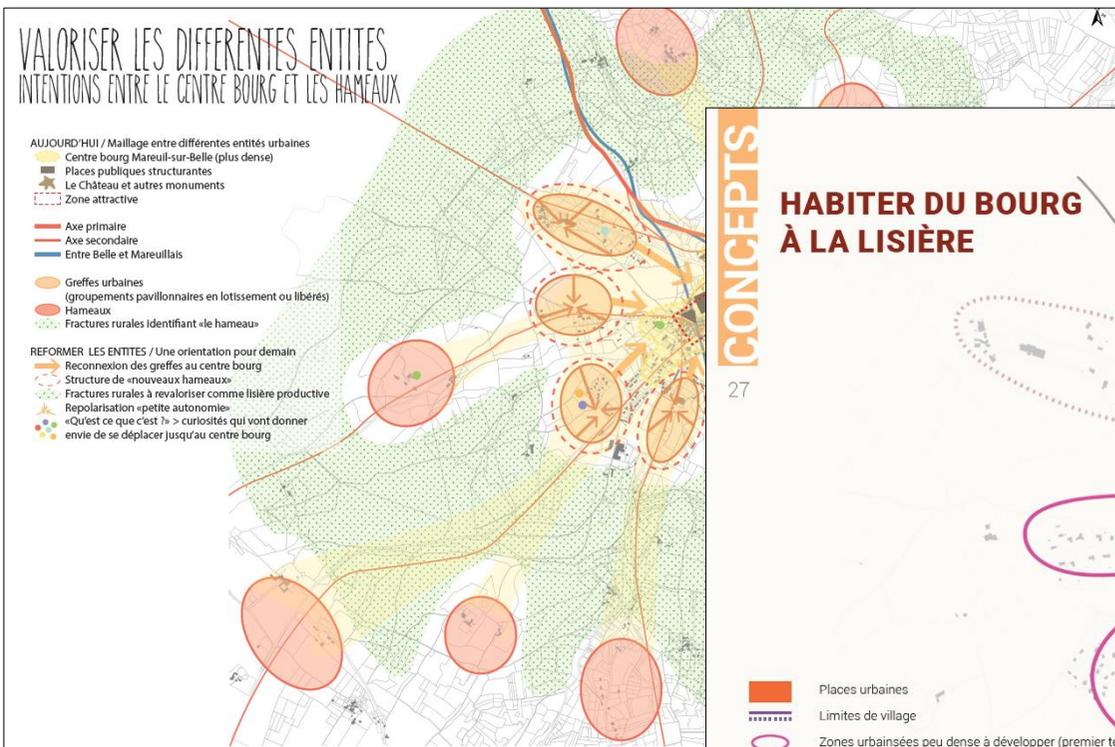


Schéma d'intention

30 « Mareuil ville à 30 » : à clarifier/mieux signaler



Cœur de ville :

- Pacification globale
- Jalonnement piéton

- Parking existant
- Voie verte, voie piétonne ou chemin
- Liaison vélos/piétons à renforcer ou à créer
- Secteur à pacifier et à mieux partager entre les usagers
- Offre de stationnement à optimiser (clarification, réduction volume de places, tarification, requalification...)
- Point dur à résorber en priorité

Liaison vers le supermarché

200 m

DÉROULÉ

1. Atlas des dynamiques territoriales

2. Analyse des mobilités à Mareuil

3. Plan-guide de mobilité de Mareuil

4. Fiches-actions par secteurs

5. Boîte à outils

Rappel des enjeux d'une stratégie communale de mobilité

Faciliter les déplacements aux différentes échelles

Fluidité et efficacité du déplacement / Réduction des temps de parcours / Choix, fiabilité et flexibilité des offres de mobilité

Apaiser et partager un bien commun : l'espace public

Sécurisation des déplacements / Partage d'un même espace entre les différentes typologies d'usagers (en déplacement ou non)

Requalifier l'espace et améliorer le confort des usagers

Valorisation des différents éléments de l'espace public (végétalisation, espaces d'attente ou d'animation, éclairage et ombre...)

Améliorer la qualité de vie via des mobilités durables

Réduction de la pollution sonore et atmosphérique / Réduction des îlots de chaleur / Amélioration de la santé des individus (vélo...)

Faire rayonner le territoire et le rendre plus attractif

Renforcement de l'image historique du village / Valorisation des mobilités écoresponsables (habitants et touristes)

PLAN-GUIDE DES MOBILITÉS DE MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Enquête **été** (3 août 2023)

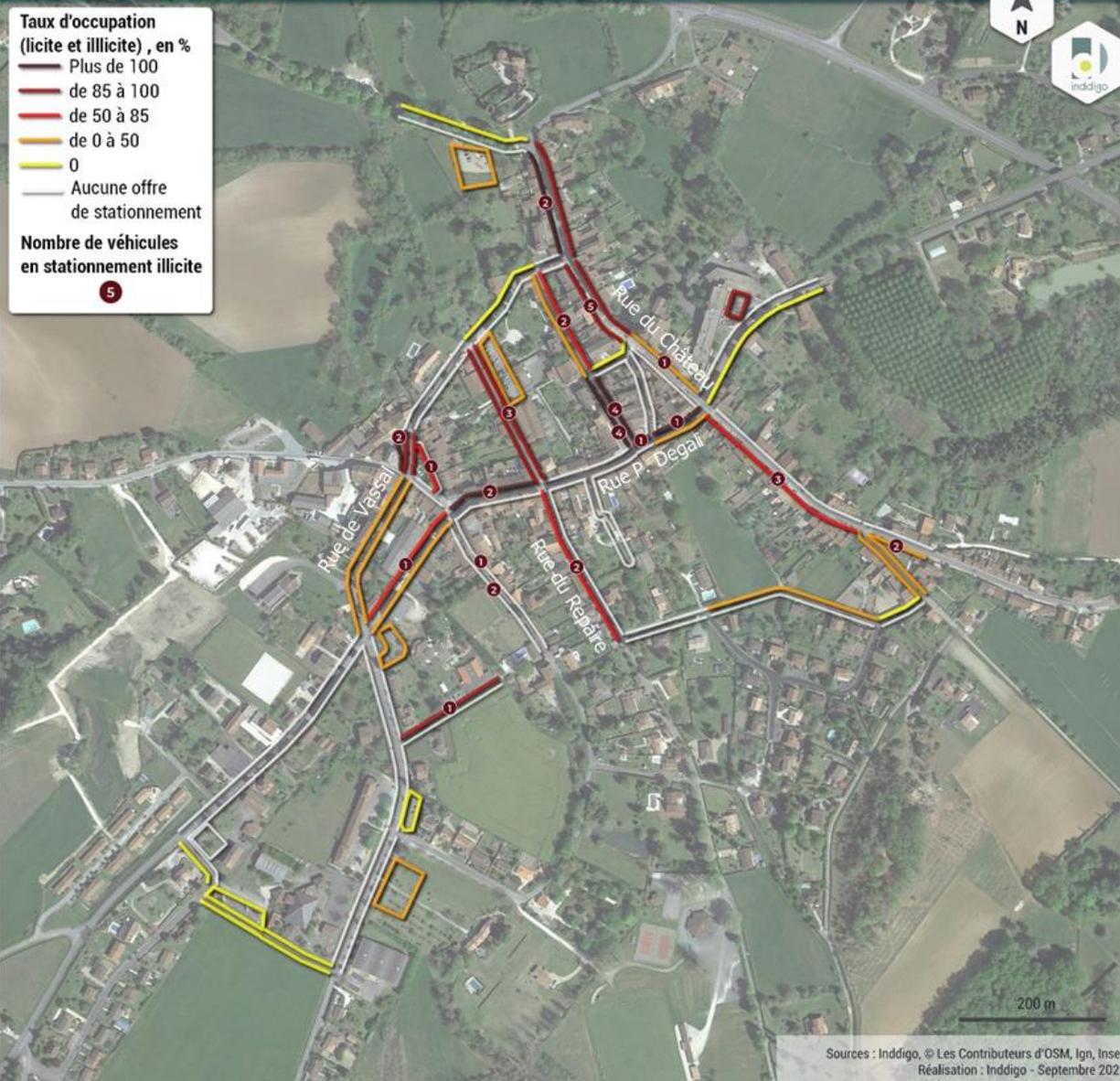
» TAUX D'OCCUPATION À 12H30 - MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Taux d'occupation (licite et illicite), en %

- Plus de 100
- de 85 à 100
- de 50 à 85
- de 0 à 50
- 0
- Aucune offre de stationnement

Nombre de véhicules en stationnement illicite

5



Rappel : usages du stationnement

Rappel offre : 443 places

Nombre de véhicules en stationnement (licite et illicite)

	06:30	12:30	16:00
	141	220	193
Nombre de places libres			
	302	223	250

- ✓ **Le taux de congestion** (véhicules licites + illicites) est de **42% en moyenne journalière**
- ✓ **Une augmentation sensible des pratiques en journée par rapport à la nuit**, traduisant l'attractivité de Mareuil (notamment entre midi et deux)
- ✓ **De nombreux usages de stationnement illicites** observés la nuit et en journée, saturant l'espace public
- ✓ **En été, l'offre** de stationnement à Mareuil est **largement supérieure au besoin** de stationnement (**toujours au moins 50% des places disponibles**)
- ✓ Il existe une marge non négligeable pour **réduire et clarifier l'offre de stationnement, dans l'optique de libérer et requalifier l'espace public**
- ✓ De la signalisation et des opérations de contrôle plus régulières doivent permettre de **réduire le nombre de stationnements sauvages**

PLAN-GUIDE DES MOBILITÉS DE MAREUIL-EN-PÉRIGORD

» TAUX D'OCCUPATION À 12H30 - MAREUIL-EN-PÉRIGORD

**Taux d'occupation
(licite et illicite), en %**

- Plus de 100
- de 85 à 100
- de 50 à 85
- de 0 à 50
- 0
- Aucune offre
de stationnement

**Nombre de véhicules
en stationnement illicite**

5



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Septembre 2023

Orientations pour le stationnement

Clarification de la signalisation

Réduction du stationnement

Facilitation de la rotation (zone bleue)



30 « Mareuil ville à 30 » : à clarifier/mieux signaler

PLAN-GUIDE DES MOBILITÉS DE MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Rappel : schéma d'intention

-  Parking existant
-  Voie verte, voie piétonne ou chemin
-  Liaison vélos/piétons à renforcer ou à créer
-  Secteur à pacifier et à mieux partager entre les usagers
-  Offre de stationnement à optimiser (clarification, réduction volume de places, tarification, requalification...)
-  Point dur à résorber en priorité

Cœur de ville :

- Pacification globale
- Jalonnement piéton

Liaison vers le supermarché

200 m

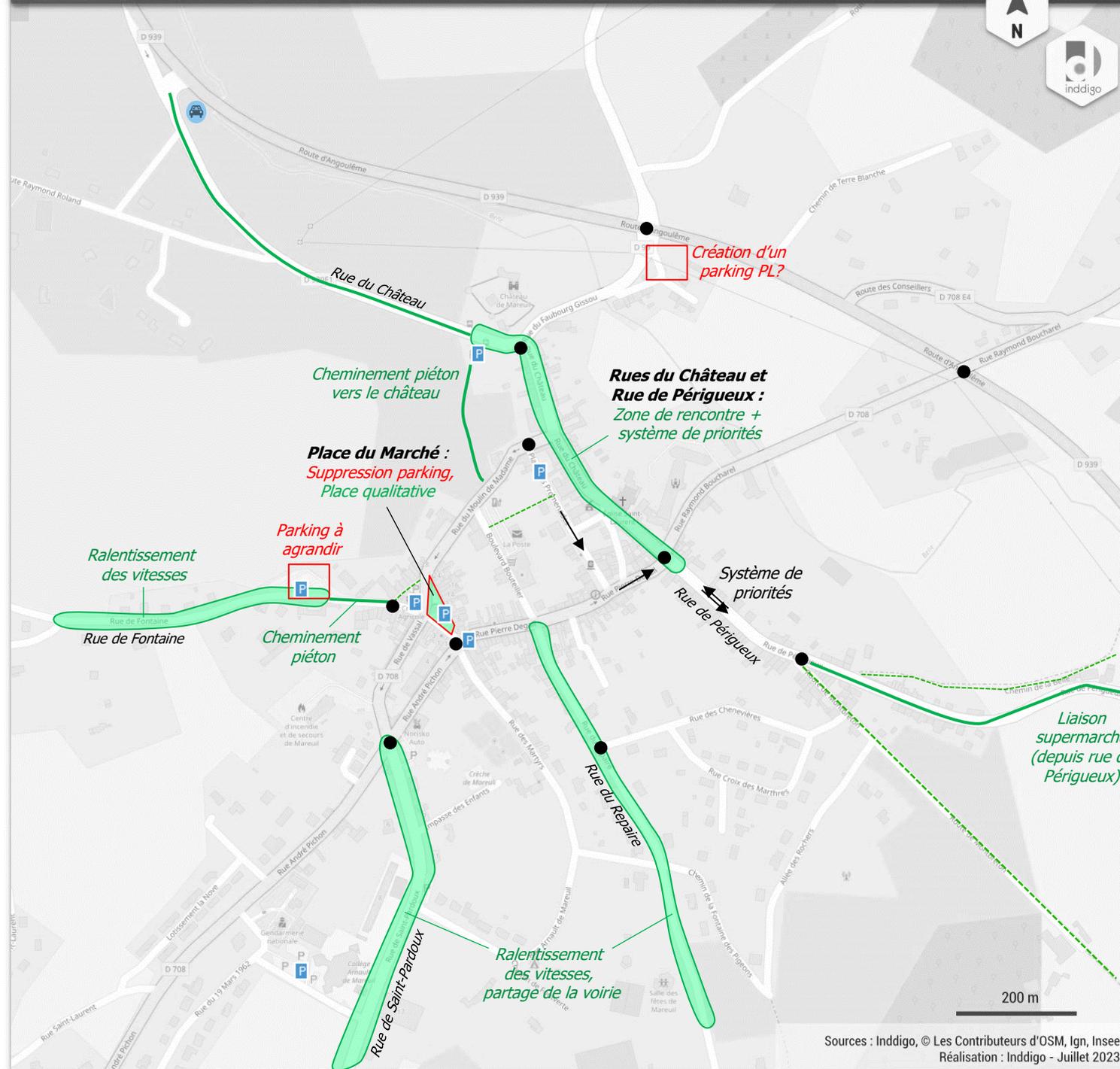




RETOUR SUR L'ATELIER DU 14 FÉVRIER 2024

- Parking existant
- Voie piétonne ou chemin existant
- Liaison vélos/piétons à renforcer ou à créer
- Secteur à pacifier et à mieux partager entre les usagers
- Offre de stationnement à optimiser (clarification, réduction volume de places, tarification, requalification...)
- Point dur à résorber en priorité
- Sens unique de circulation à créer

- ### Sujets structurants ressortis en atelier :
- Création de **boucles de circulations** (modification des sens de circulation)
 - **Ralentissement des vitesses** en accès au bourg (aménagement, panneaux dynamiques)
 - **Révision du stationnement** (zone bleue, arrêts-minutes)
 - **Révision de la Place du Marché** (stationnement, circulation, qualité de l'espace public)
 - Proposition de **stationnements vélos**
 - Révision des **itinéraires PL** (aménagement, signa)
 - **Sécurisation des carrefours** (miroirs, priorités...)
 - **Entretien de la signalisation au sol** (peinture)
 - Amélioration de la **signalisation vers les parkings**
 - **Requalification de l'espace public** (végétaux, matériaux)



Sources : Inddigo, © Les contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Juillet 2023

Orientations du plan-guide

Circulations voitures et poids-lourds	Politique de stationnement	Pacification de l'espace public, aménagements piétons et vélos
<p>Résorber les principaux points durs de circulation du cœur de bourg (carrefours, giratoires, traversées piétonnes), notamment au niveau des croisements avec les pénétrantes : chemin de Lespinasse, rues du Château, de Périgueux, des Fontaines, Saint-Pardoux</p>	<p>Réduire le stationnement dans le centre-bourg pour libérer de la place aux autres usagers (rue du Château notamment) : piétons, cyclistes, PMR</p>	<p>Redonner à la place du Marché sa fonction de place (circulations piétonnes, animation, végétalisation et aménagement qualitatif de l'espace public)</p>
<p>Aménager l'espace public pour casser les vitesses et sécuriser les déplacements des plus fragiles (piétons, vélos, PMR) sur les principaux axes du bourg : zones 30 ou zones de rencontre, aménagements doux dédiés</p>	<p>Valoriser les parkings périphériques existants (signalisation, cheminements...) : parkings du Château, de la salle des Fêtes et de la pharmacie (à agrandir ?), secteur groupe scolaire/gymnase (Saint-Pardoux)...</p>	<p>Créer une boucle de cheminements piétons entre le parking du Château, la place des Promenades, la place de la Félibrée et la place du Marché</p>
<p>Repenser les sens de circulation de certains axes pour fluidifier et offrir plus d'espaces aux piétons et aux cyclistes : places des Promenades, de la Victoire, du Marché</p>	<p>Agrandir le parking de la pharmacie, lui donner plus de visibilité et mieux le raccorder au cœur de bourg pour les piétons</p>	<p>Proposer des liaisons vélos vers les équipements structurants en périphérie : groupe scolaire/gymnase (Saint-Pardoux), supermarché (via la route de Montbreton puis chemin PDIPR), pharmacie/maison de santé</p>
	<p>Expérimenter le passage en zone bleue de certaines poches : Place du Marché, Place de la Félibrée/Boulevard Bouteiller, Place de la Victoire</p>	<p>Proposer du stationnement vélo sécurisé au niveau principaux points d'attractivité du cœur de bourg (places, secteurs commerçants notamment)</p>



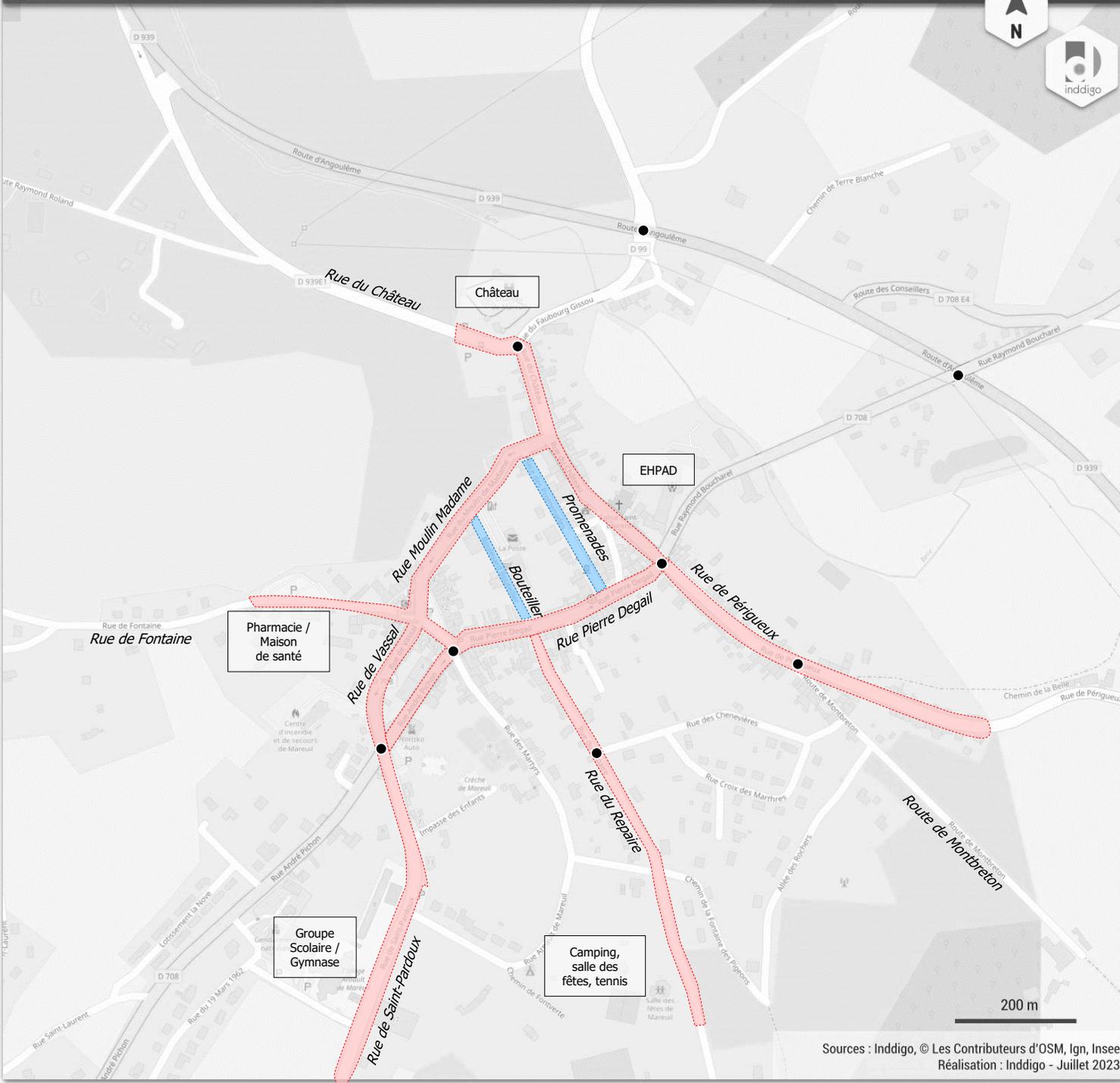
Sources : Inddigo, © Les contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Juillet 2023





Partage de l'espace public :

-  Zone 30 
-  Zone de rencontre 
-  Point dur à résorber en priorité



Sources : Inddigo, © Les contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Juillet 2023



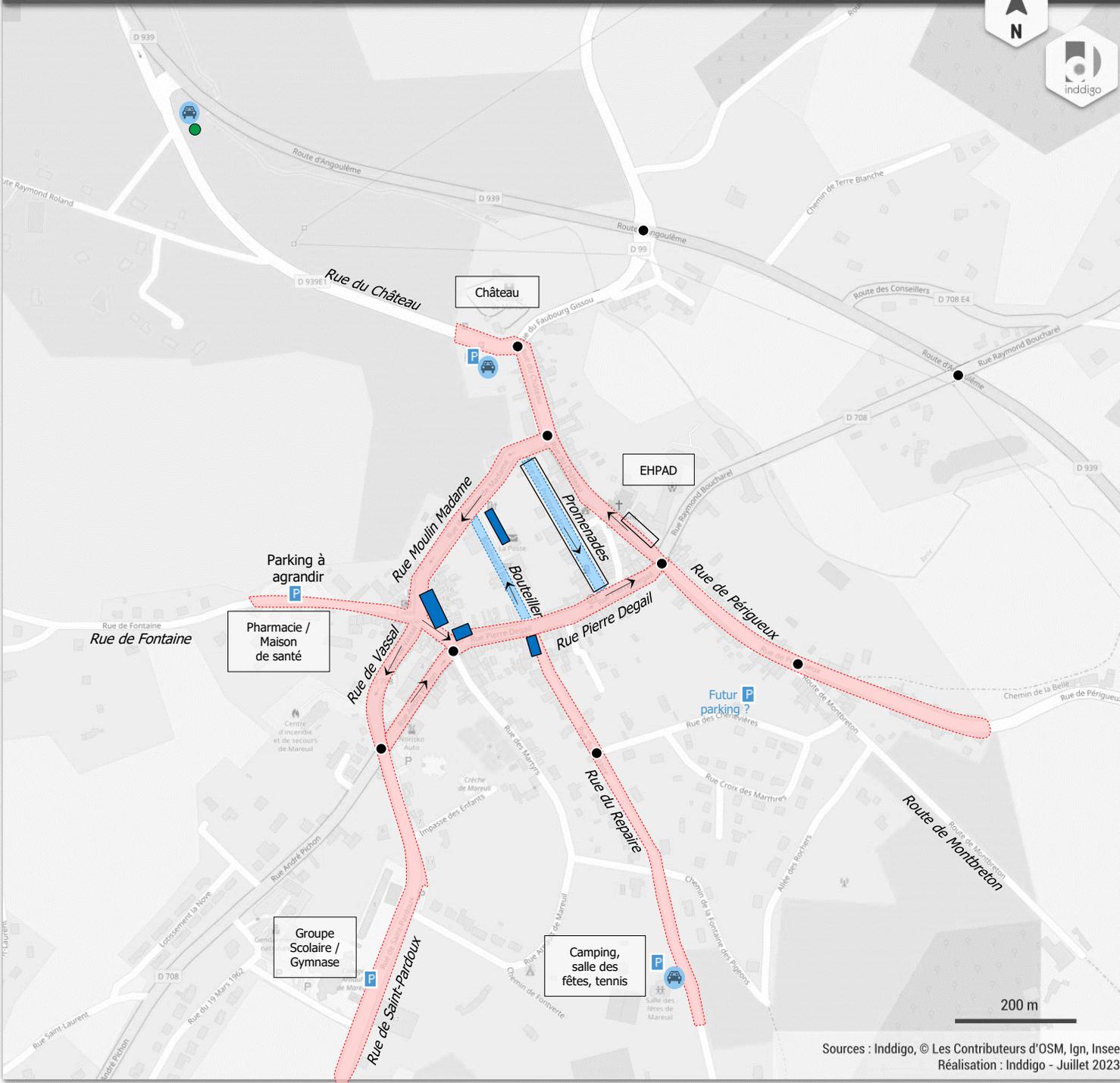
PLAN-GUIDE DES MOBILITÉS DE MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Partage de l'espace public :

-  Zone 30 
-  Zone de rencontre 
-  Point dur à résorber en priorité

Voitures/Poids-lourds :

-  Sens unique de circulation
-  Réduction du stationnement
-  Parkings existants à valoriser
-  Stationnement en zone bleue
-  Aire de covoiturage



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Ign, Insee Réalisation : Inddigo - Juillet 2023





PLAN-GUIDE DES MOBILITÉS DE MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Partage de l'espace public :

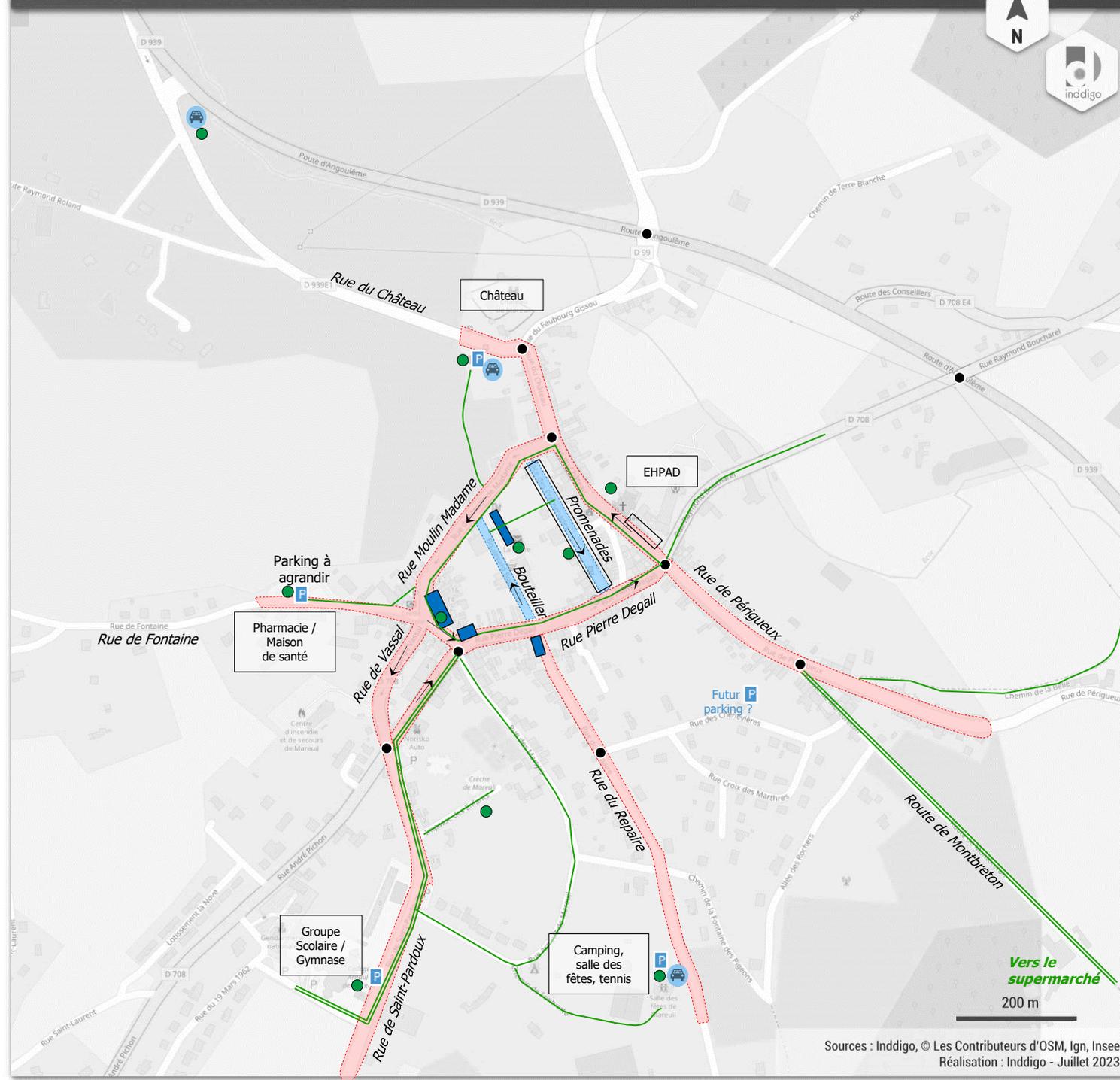
-  Zone 30 
-  Zone de rencontre 
-  Point dur à résorber en priorité

Voitures/Poids-lourds :

-  Sens unique de circulation
-  Réduction du stationnement
-  Parkings existants à valoriser
-  Stationnement en zone bleue
-  Aire de covoiturage

Piétons/Vélos :

-  Itinéraire piéton (jalonnement, adaptation chemins/trottoirs...)
-  Itinéraire cyclable ou voie verte
-  Stationnements vélos



Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Juillet 2023

PRIORISATION DES ACTIONS À MAREUIL

Propositions / court terme

Partage de l'espace public :

- Zone 30
- Zone de rencontre
- Point dur à résoudre en priorité

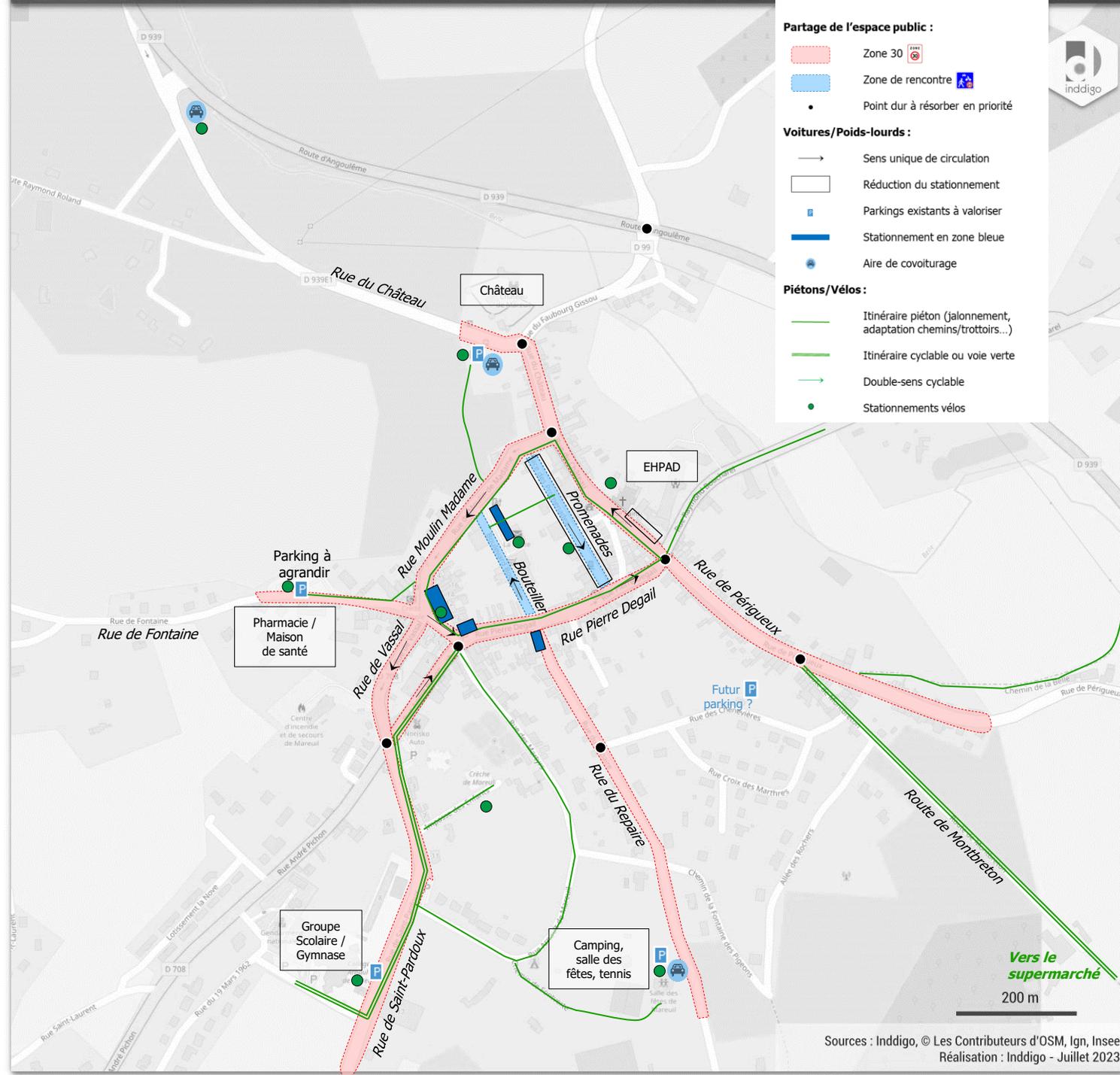
Voitures/Poids-lourds :

- Sens unique de circulation
- Réduction du stationnement
- Parkings existants à valoriser
- Stationnement en zone bleue
- Aire de covoiturage

Piétons/Vélos :

- Itinéraire piéton (jalonnement, adaptation chemins/trottoirs...)
- Itinéraire cyclable ou voie verte
- Double-sens cyclable
- Stationnements vélos

- **Test de sens uniques de circulation :**
 - Pierre Degail
 - Promenades
- **Aménagement temporaire de la zone 30 rue de Périgueux/rue du Château**
- **Stationnement voitures :**
 - Test de zone bleue et réduction des stationnements : Place du Marché et Place de la Félibrée
- **Implantation de stationnements vélos :**
 - Place de la Félibrée
 - Place du Marché
 - Pharmacie
 - Place des Promenades
 - Salle des Fêtes/tennis
- **Test d'aménagements modes actifs temporaires :**
 - Rue de Saint-Pardoux
 - Route de Montbreton

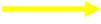


Sources : Inddigo, © Les Contributeurs d'OSM, Ign, Insee
Réalisation : Inddigo - Juillet 2023

PLAN-GUIDE DES MOBILITÉS DE MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Focus sur la place du marché



-  Suppression des places de stationnement
Terrasses, animation, végétalisation
-  Stationnements en zone bleue
-  Sens de circulation voitures

PLAN-GUIDE DES MOBILITÉS DE MAREUIL-EN-PÉRIGORD

Estimation des coûts

	Quantité	Coût unitaire (aménagement définitif)	Coût total
Zones 30	2 400 m	500 € HT /ml	1 200 000 € HT
Zones de rencontre	400 m	500 € HT /ml	200 000 € HT
Aménagements modes actifs en site propre (voie verte ou piste cyclable)	550 m	300 € HT /ml	165 000 € HT
Bandes cyclables	150 m	15 € HT /ml (par sens de circulation)	4 500 € HT
Itinéraires piétons	1 000 m	15 € HT/ml	15 000 € HT
Stationnements vélos	75 arceaux (= 150 emplacements vélos), dont 40 abrités	90 € HT/arceau simple 2.000€HT/arceau abrité	83 150 € HT

Aides financières mobilisables

- ✓ Plusieurs aides financières sont mobilisables par la Commune pour la mise en œuvre de son projet de plan guide des espaces publics et par la CC Dronne & Belle pour la mise en œuvre de sa politique de mobilité communautaire :
 - Dotation de Soutien à l'Investissement Local (DSIL) : aménagement de pistes cyclables, requalification de centres-bourgs, sécurisation de cheminements...
 - Dotation d'Équipement des Territoires Ruraux (DETR) : projets de voirie communale dont aménagements en faveur des modes actifs
 - Fonds Européen de Développement Régional (FEDER) : soutien de la transition vers une économie à faible émission carbone
 - Appels à projet Vélo & Territoire de l'ADEME : études, services et accompagnement de la politique cyclable
 - Appel à projets Fonds Mobilités Actives « Aménagements cyclables »
 - Programme AVELO de l'ADEME : soutien à la construction, l'animation et la promotion d'une politique cyclable, à l'expérimentation de services vélo, au recrutement de chargés de missions vélo/mobilités
 - Programme Alveole + : financement de places de stationnement vélo et formation à la mobilité à vélo
 - Fonds Vert mobilité (Etat/France Mobilités/ANCT) :
 - Développer les mobilités durables en zones rurales
 - Développer le covoiturage sur son territoire

- ✓ D'autres aides autour des projets de mobilité sont compilées par France Mobilités et détaillées sur ce site (porteur et nature de l'aide, calendrier, taux de subvention...) : [Trouvez des aides pour financer vos projets de mobilité !](#)

- ✓ Par ailleurs, la Région Nouvelle-Aquitaine, en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité, accompagne les territoires dans leur politique de mobilité : financement d'études, délégation de compétence, établissement du Contrat Opérationnel de Mobilité avec le territoire...

- ✓ Enfin le Département de Dordogne est un partenaire quotidien du territoire : pilotage de projets routiers et de sécurisation de l'espace public (routes départementales), mise en œuvre du Plan Départemental Véloroutes Voies Vertes (accompagnement financier des collectivités), valorisation de la Flow Vélo (jalonnement, rabattement, communication)

DÉROULÉ

1. Atlas des dynamiques territoriales

2. Analyse des mobilités à Mareuil

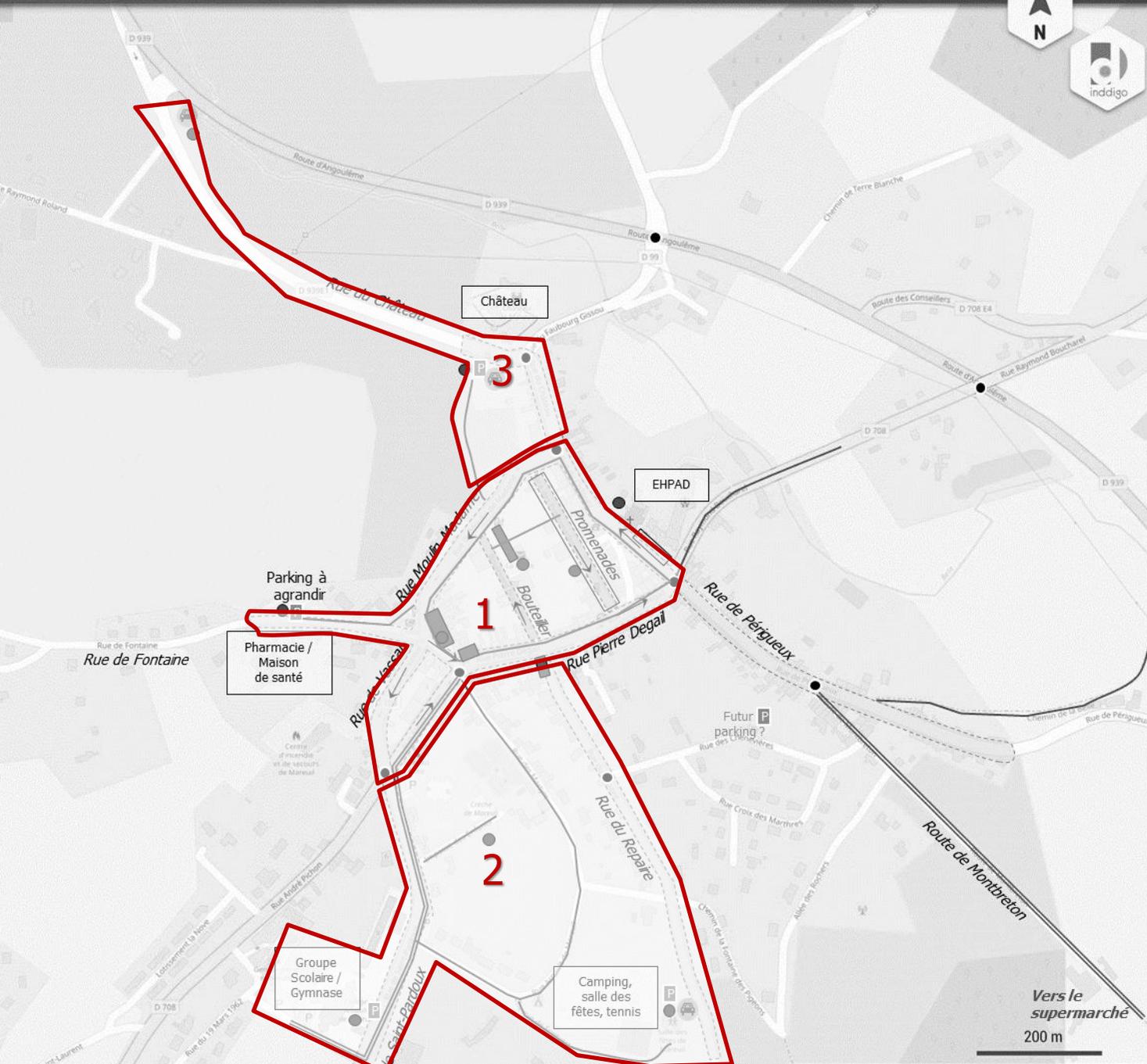
3. Plan-guide de mobilité de Mareuil

4. Fiches-actions par secteurs

5. Boîte à outils



SECTEURS D'INTERVENTION (MISE EN ŒUVRE DU PLAN GUIDE)



- SECTEUR 1 :** Cœur de ville
- SECTEUR 2 :** Repaire/Saint-Pardoux
- SECTEUR 3 :** Château



Partage de l'espace public :

- Zone 30
- Zone de rencontre
- Point dur à résoudre en priorité

Voitures/Poids-lourds :

- Sens unique de circulation
- Réduction du stationnement
- Parkings existants à valoriser
- Stationnement en zone bleue

Piétons/Vélos :

- Itinéraire piéton (jalonnement, adaptation chemins/trottoirs...)
- Itinéraire cyclable ou voie verte
- Stationnements vélos



Principes généraux :

- Mieux partager et apaiser le cœur de Mareuil (zone 30 et zone de rencontre)
- Fluidifier et encadrer les circulations voitures (sens de circulation, optimisation de l'offre de stationnement)
- Offrir des espaces de circulation pour les modes actifs (piétons/vélos) et résorber les points durs de circulation (sécurisation des carrefours)

Niveau de priorité du secteur :



Calendrier prévisionnel de réalisation :

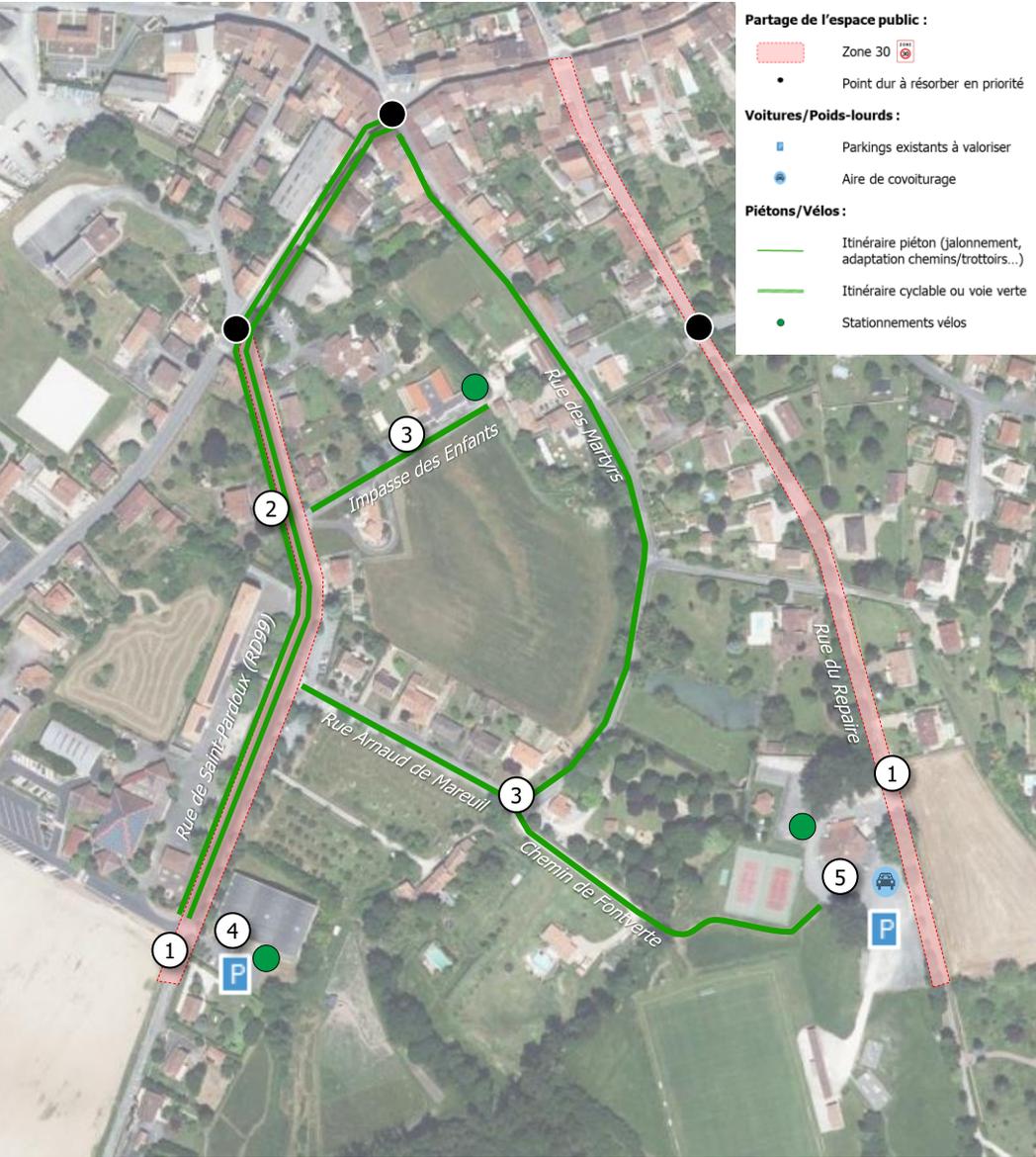
- 2025-2026 :
 - Aménagement-test de la zone 30 et des zones de rencontre
 - Expérimentation d'une évolution des sens de circulation sur Promenades/Victoires et Bouteillier
 - Expérimentation de la zone bleue place du Marché
 - Implantation des arceaux vélos
- D'ici 2030 :
 - Réduction du stationnement voiture places des Promenades et du Marché
 - Mise à sens unique de la boucle Moulin Madame/Marché/Pierre Degail/Château

Mâîtrises d'ouvrage pressenties :

- Commune : zone 30 (rues du Moulin Madame, de Vassal et de Fontaine + place du Marché), zones de rencontre, politique de stationnement (voitures et vélos)
- Département : zone 30 rue du Château (RD939E1) + rues Degail et Pichon (RD708), aménagement cyclable rue Pichon

Linéaires et coûts estimés :

- ① Zone 30 rues : Fontaine, Moulin Madame, Marché, Pierre Degail, Château, Vassal et André Pichon : 1.300 ml / 650.000 € HT
- ② Zone de rencontre boulevard Bouteillier et place Promenades/Victoire : 400 ml / 200.000 € HT
- ③ Aménagement d'une bande cyclable rue André Pichon (faisabilité à étudier) : 150 ml / 4.500 € HT
- ④ Valorisation du parking de la pharmacie, réduction de l'offre de stationnement (places du marché, des Promenades, de la Victoire + rue du Château) et proposition de zone bleue (place du Marché, rues Pierre Degail et du Repaire + parking supermarché) : coûts négligeables de signalisation (5 € HT/ml)
- ⑤ Implantation d'arceaux vélos simples (places du Marché, de la Félibrée et Promenades/Victoire + rue du Château + pharmacie) : 25 arceaux / 2.250 € HT



Principes généraux :

- Apaiser les entrées sud de Mareuil
- Faciliter les trajets à pied et à vélo vers les équipements (crèche, collège, gymnase, campine, stade et tennis) et proposer de la balade loisir dans ces espaces naturels
- Proposer des parkings longue durée pour les personnes vivant ou travaillant à Mareuil (stationnement la nuit ou à la journée)

Niveau de priorité du secteur :

Calendrier prévisionnel de réalisation :

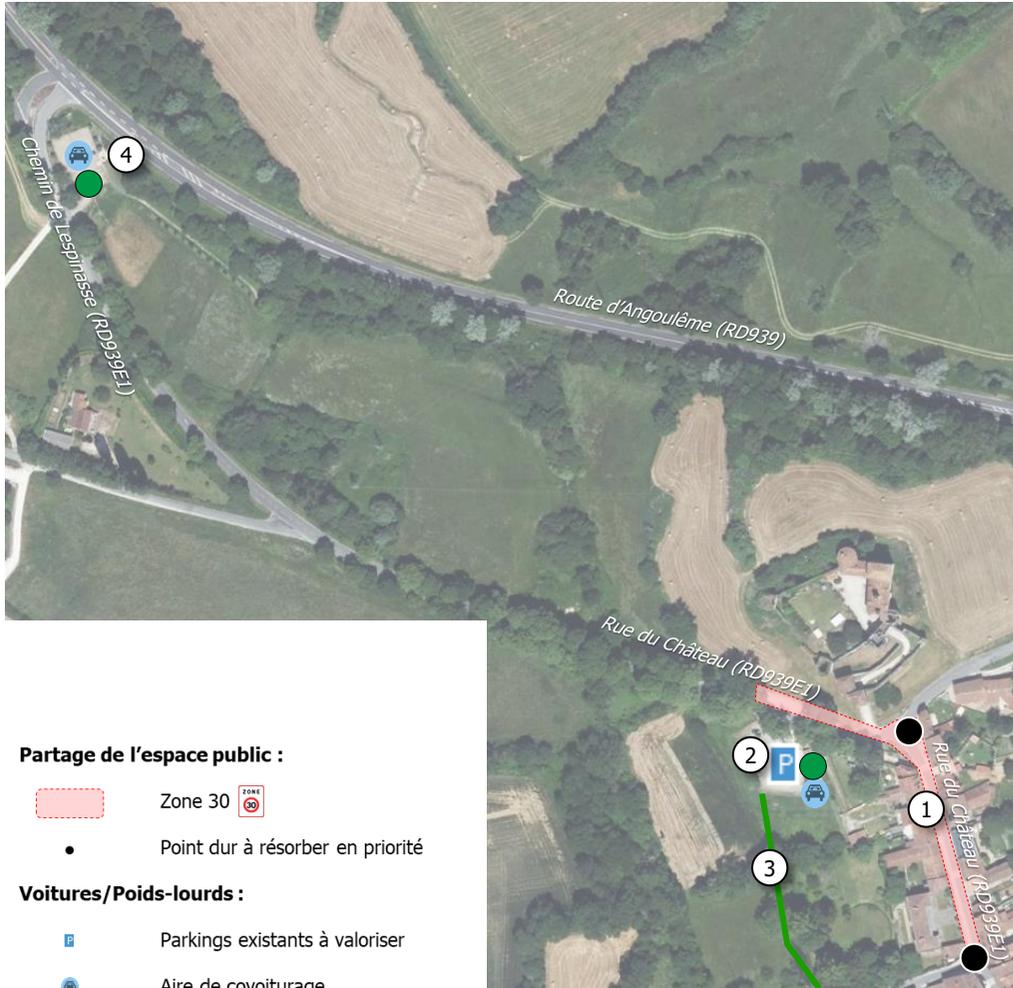
- 2025-2026 :
 - Aménagement-test de la rue de Saint-Pardoux (zone 30 / aménagement cyclable)
 - Implantation des arceaux vélos et signalisation des parkings
- D'ici 2030 :
 - Zone 30 rue du Repaire
 - Aménagements piétons
 - Pérennisation des aménagements rue de Saint-Pardoux

Maîtrises d'ouvrage pressenties :

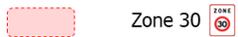
- Commune : zone 30 rue du Repaire, aménagements piétons, stationnements vélos et voitures (dont covoiturage)
- Département : zone 30 + aménagement cyclable rue de Saint-Pardoux (RD99)

Linéaires et coûts estimés :

- ① Zones 30 rues du Repaire et de Saint-Pardoux (RD99) : 900 ml / 450.000 € HT
- ② Piste cyclable ou voie verte (site propre, faisabilité à étudier) : 400 ml / 120.000 € HT
- ③ Aménagements piétons (marquage au sol, signalisation : 1.000 ml / 15.000 € HT) + 10 arceaux vélos simples (900 € HT)
- ④ Secteur gymnase : signalisation du parking (coûts négligeables de signalisation : 5 € HT/ml) + stationnement vélo abrité (10 arceaux soit 20.000 € HT)
- ⑤ Secteur salle des fêtes/tennis/stade/camping : signalisation du parking dont places de covoiturage (coûts négligeables de signalisation : 5 € HT/ml) + stationnement vélo abrité (10 arceaux soit 20.000 € HT)



Partage de l'espace public :



Zone 30

- Point dur à résorber en priorité

Voitures/Poids-lourds :

Parkings existants à valoriser

Aire de covoiturage

Piétons/Vélos :

Itinéraire piéton (jalonnement, adaptation chemins/trottoirs...)

Stationnements vélos

Principes généraux :

- Pacifier l'entrée de ville nord de Mareuil depuis la route d'Angoulême
- Valoriser l'offre de stationnement au niveau du parking du Château
- Mieux connecter ce secteur au cœur de ville pour les modes actifs
- Encourager la pratique de covoiturage
- Proposer du stationnement vélo au niveau des parkings pour faciliter l'intermodalité

Niveau de priorité du secteur :



Calendrier prévisionnel de réalisation :

- 2025-2026 :
 - Aménagement-test de la zone 30
 - Installation des stationnements vélos sur le parking du Château
 - Étude de la faisabilité de l'aménagement entre le parking du Château et la rue du Moulin de Madame
- D'ici 2030 :
 - Installation des stationnements vélos sur l'aire de covoiturage « Lespinasse / Angoulême »
 - Aménagement de l'itinéraire doux vers la rue du Moulin de Madame

Mâîtrises d'ouvrage pressenties :

- Commune : adaptation du parking du Château, aménagement doux vers la rue du Moulin de Madame
- Département : zone 30 rue du Château (RD939E1), adaptation de l'aire de covoiturage « Lespinasse / Angoulême »

Linéaires et coûts estimés :

- ① Zone 30 rue du Château : 200 ml / 100.000 € HT
- ② Parking du Château : signalisation stationnement voiture/covoiturage (coût négligeable : 5 € HT/ml) + 10 arceaux vélos abrités (20.000 € HT)
- ③ Voie verte entre le parking du Château et la rue du Moulin de Madame (mixte piéton/vélo) : 150 ml / 45.000 € HT (hors coût foncier)
- ④ Aire de covoiturage (croisement chemin de Lespinasse/route d'Angoulême) : signalisation stationnement voiture/covoiturage (coût négligeable : 5 € HT/ml) + 10 arceaux vélos abrités (20.000 € HT)