



agence nationale  
de la cohésion  
des territoires

## Dynamique territoriale de la mobilité en Dronne et Belle



inddigo

[www.inddigo.com](http://www.inddigo.com)

# OBJECTIFS ET CALENDRIER DE L'ÉTUDE



## SCHÉMA DE MOBILITÉ COMMUNAL

- Bourdeilles (800 habitants)
- Brantôme-en-Périgord (3700 habitants)
- Champagnac-de-Belair (800 habitants)
- Mareuil-en-Périgord (2300 habitants)



### Stratégique

- Démarche prospective et cohérente dans le temps



### Opérationnel

- Plan guide des mobilités= outil de mise en œuvre de la stratégie

- Organiser la mobilité sur chacun des 4 bourgs, en relation avec le reste du territoire
- Étudier tous les modes de déplacement
- Concerner tous les motifs de déplacement (déplacements quotidiens des habitants, loisirs, déplacement des touristes en séjour, des excursionnistes...)
- Trouver des solutions adaptées aux enjeux, aux besoins

# OBJECTIFS ET CALENDRIER DE L'ÉTUDE

Enjeux d'une stratégie communale de mobilité

## **Faciliter les déplacements aux différentes échelles**

Fluidité et efficacité du déplacement / Réduction des temps de parcours / Choix, fiabilité et flexibilité des offres de mobilité

## **Apaiser et partager un bien commun : l'espace public**

Sécurisation des déplacements / Partage d'un même espace entre les différentes typologies d'usagers (en déplacement ou non)

## **Requalifier l'espace et améliorer le confort des usagers**

Valorisation des différents éléments de l'espace public (végétalisation, espaces d'attente ou d'animation, éclairage et ombre...)

## **Améliorer la qualité de vie via des mobilités durables**

Réduction de la pollution sonore et atmosphérique / Réduction des îlots de chaleur / Amélioration de la santé des individus (vélo...)

## **Faire rayonner le territoire et le rendre plus attractif**

Renforcement de l'image historique du village / Valorisation des mobilités écoresponsables (habitants et touristes)

# OBJECTIFS ET CALENDRIER DE L'ÉTUDE



## Diagnostic et enjeux

*Juin – Décembre 2023*

- Analyse de l'offre et de la demande en mobilité
- Enquête d'occupation du stationnement
- Synthèse des enjeux
- Définition des grandes orientations



## Élaboration du plan guide des mobilités

*Décembre 2023 - Mai 2024*

- Mise en exergue d'une stratégie (court, moyen, long terme)
- Proposition d'actions (caractérisation, planification, évaluation)
- Ateliers de concertation (janvier ou février)

## 4 projets en 1

- Brantôme-en-Périgord
- Champagnac-de-Belair
- Bourdeilles
- Mareuil-en-Périgord

# UN PROJET CONSTRUIT AVEC LES HABITANTS



- ✓ **1 atelier par Commune, en février 2024**
  
- ✓ **Travail sur cartes (diagnostic et propositions) :**
  - Constats et besoins de déplacements des usagers
  - Enjeux de mobilité du territoire
  - Solutions à expérimenter pour faciliter et sécuriser les déplacements aux différentes échelles

# DÉROULÉ

**1. Atlas des dynamiques territoriales**

**2. Analyse des mobilités à Bourdeilles**

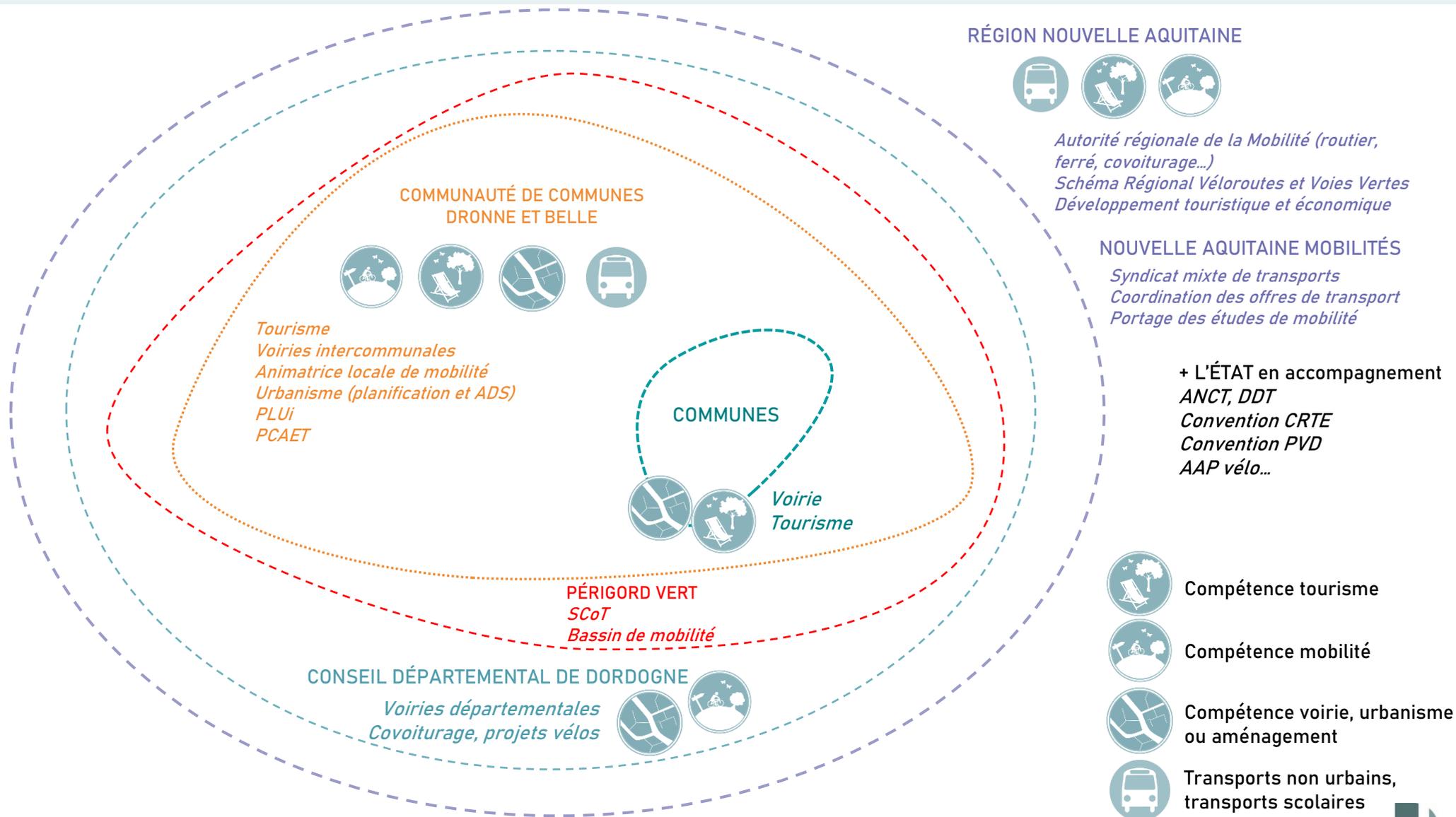
**3. Plan-guide de mobilité de Bourdeilles**

**4. Fiches-actions par secteurs**

**5. Boîte à outils**

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## La gouvernance locale de mobilité



# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Documents-cadres et projets de mobilité sur le territoire

	DOCUMENTS-CADRES	ÉTUDES / PROJETS DE MOBILITÉ
<b>Au niveau régional</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>SRADDET Nouvelle Aquitaine</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Schéma directeur des véloroutes et voies vertes</li><li>• Schéma régional de développement touristique et loisirs</li></ul>
<b>Au niveau départemental</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Règlement départemental de voirie</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Plan vélo 2019-2021</li></ul>
<b>Au niveau intercommunal</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>SCoT Périgord Vert</b></li><li>• <b>PCAET Communauté de Communes Dronne et Belle</b></li><li>• <b>PLUi Communauté de Communes Dronne &amp; Belle</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Expérimentation d'une plateforme de mobilité sur le territoire (MOVER) pendant 3 ans</li></ul>
<b>Au niveau communal</b>		<ul style="list-style-type: none"><li>• Étude de connexion entre la route de Périgueux et l'aire de covoiturage de Brantôme-en-Périgord (Département)</li><li>• Étude pour le contournement routier de Bourdeilles (Département, projet déposé à l'automne)</li></ul>

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Documents-cadres à l'échelle intercommunale

### PCAET - Communauté de communes Dronne et Belle

La mobilité représente un fort enjeu environnemental pour le territoire (diagnostic PCAET).

- Le territoire consomme 357 GWh d'énergie finale chaque année. Cela équivaut à une moyenne annuelle d'environ 31 MWh/hab > moyenne régionale (28 MWh/hab).
- Le territoire émet chaque année 117 htCO<sub>2</sub>e. Le total d'émissions de GES s'élève à 10 tonnes CO<sub>2</sub>e/hab > moyenne du département (7,5 tonnes de CO<sub>2</sub>e/hab).

#### Objectif du PCAET en matière de mobilité

**Faire baisser la part modale des véhicules thermiques**

#### Actions pour « faire évoluer les habitudes » :

- Développer les **cheminements doux** et les connecter avec ceux des territoires voisins
- Organiser les mobilités sur le territoire visant les **pratiques multimodales** (gares, TransPérigord, bus scolaires, covoiturage, vélo...)
- Développer l'utilisation des **véhicules à énergie alternative**
- Développer le **système de navette** sur l'ensemble du territoire intercommunale
- Développer les **nouvelles formes de mobilité**
- Développer les **tiers-lieux pour le télétravail et le coworking**
- Développer le **partage de véhicules**
- Développer les **services de proximité** (services ambulants, permanences...)

### PLUi – Communauté de Communes Dronne et Belle

PADD – 4 orientations dont deux évoquant la mobilité

- Orientation n°2 « Croissance durable, haute qualité environnementale »
- Orientation n°3 « Renforcer l'attractivité des centres-bourgs en favorisant l'émergence de projets intégrés »

- **Conforter l'usage des mobilités actives** : sécuriser la pratique en centre-bourg, offrir des alternatives aux axes routiers fréquentés et non adaptés pour des déplacements inter-villages
- **Favoriser et encourager l'utilisation des modes alternatifs à la voiture individuelle**
- **Réduire les pollutions et nuisances liées au trafic routier**
- **Apaiser la circulation dans la traversée des bourgs et favoriser la mise en place de zones de rencontre**
- **Prioriser les types de stationnement**
- **Promouvoir des espaces de mutualisation du stationnement à proximité des immeubles du centre-bourg**

### SCOT Périgord Vert

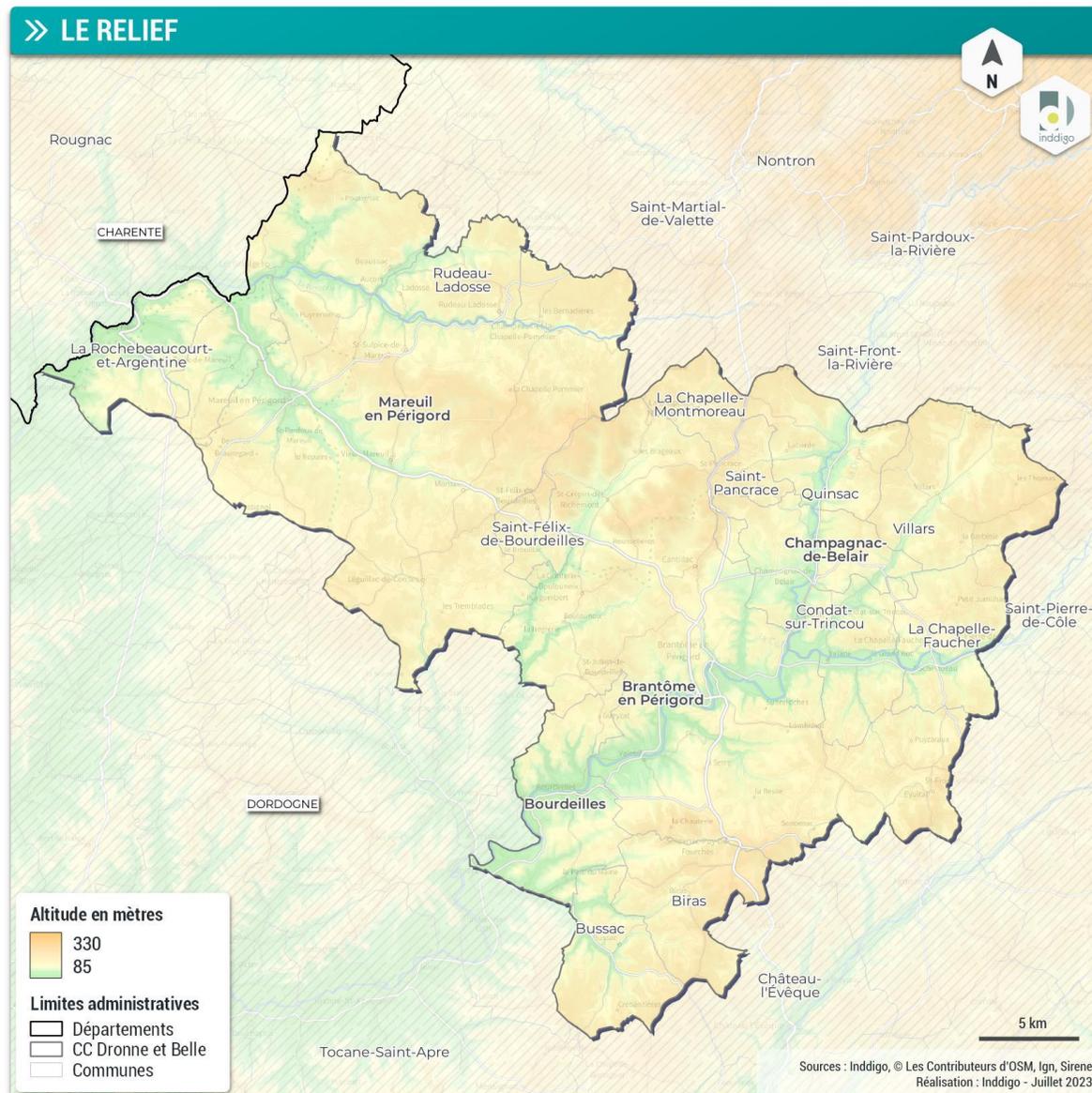
Orientation du SCOT en matière de mobilité : **Se déplacer moins pour se rencontrer plus, une condition de la nouvelle ruralité**

#### Objectifs de développement :

- **Réduire les distances** aux services et équipements et les **besoins en déplacements des populations**
- **Changer les comportements** et s'engager dans la transition écologique par des campagnes de sensibilisation de toutes les populations
- **Réduire les besoins en déplacements** et trouver des **alternatives à la voiture individuelle**, en tenant compte du maillage territorial

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

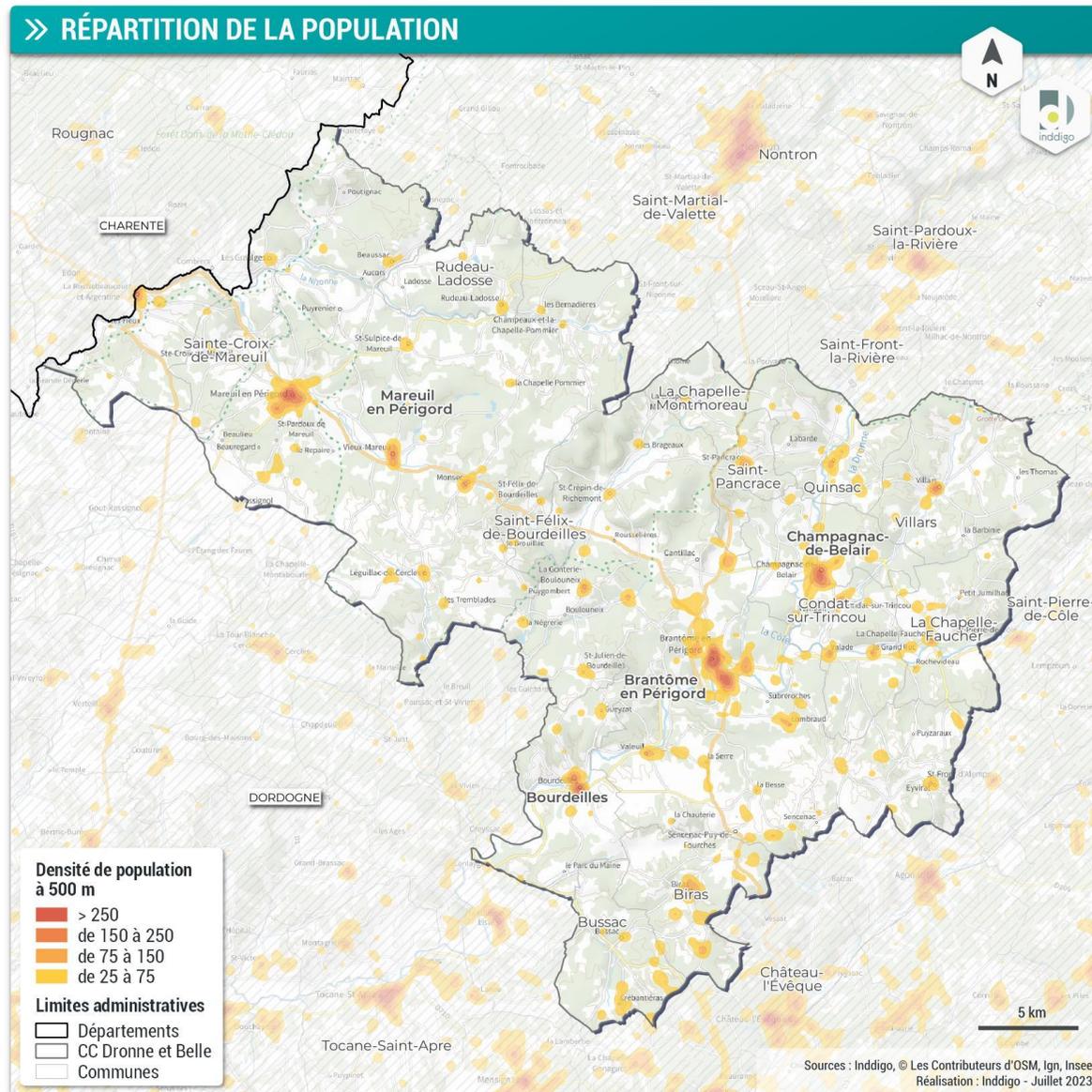
## CC Dronne et Belle : un territoire rural à la topographie ponctuellement marquée



- ✓ **Un territoire rural** entre Angoulême et Périgueux, dans la moitié sud du PNR Périgord-Limousin et au cœur du Périgord Vert
- ✓ Environ **40 km** sur un axe nord-ouest/sud-est
- ✓ **Un relief ponctuellement marqué** : ~ 250 m entre le point haut et le point bas du territoire
- ✓ Une forte prédominance des **espaces naturels et agricoles**, entre les bourgs historiques
- ✓ **Les bassins hydrologiques de la Dronne et de la Belle** irriguent le milieu et génèrent de l'attractivité (loisirs, tourisme, randonnée...)
- Les **distances** souvent élevées et un **relief** parfois marqué ne facilitent pas toujours les déplacements
- Des solutions de mobilité **respectueuses de l'environnement** à trouver dans ce contexte naturel remarquable

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Organisation territoriale : entre villages et hameaux

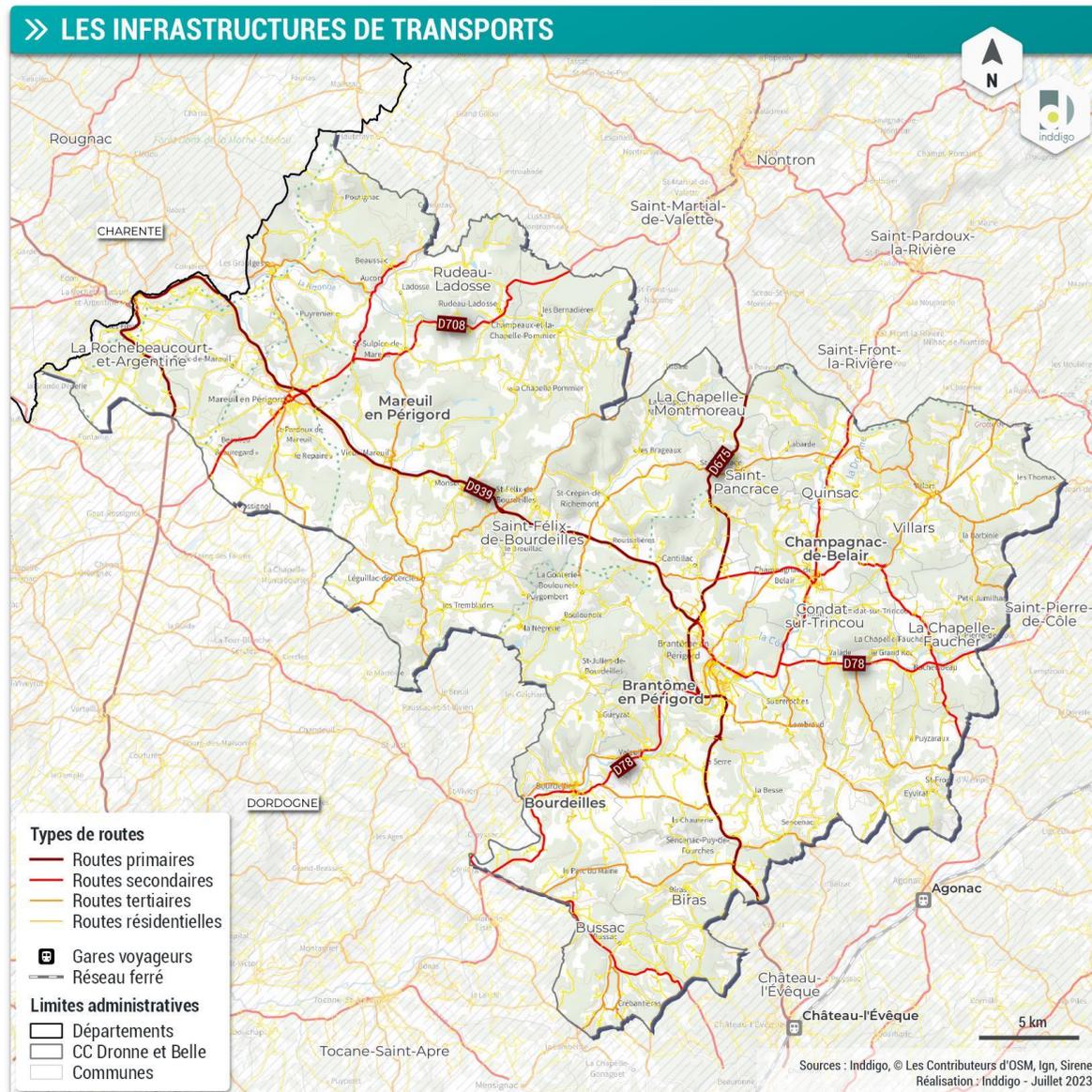


- ✓ La CC Dronne et Belle, environ **11.000 habitants** (stable depuis le début des années 2000)
- ✓ Une **faible densité** : 22 hab/km<sup>2</sup>
- ✓ Une **trame territoriale claire**, entre bourgs historiques, petits villages et hameaux
- ✓ **Des pôles clairement identifiés** (Brantôme, Mareuil, Bourdeilles, Champagnac), attirant les flux au quotidien : travail, scolaire, achats, administrations, loisirs
- ✓ **L'été et sur les ailes de la saison**, une fréquentation en forte hausse : visite des villages et curiosités historiques, tourisme vert, activités sportives...
- La **structure territoriale claire** - entre espaces habités, pôles générateurs et hameaux - permet d'identifier les **besoins en matière de mobilité** (origines/destinations, distances, motifs de déplacements)

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Une hiérarchie routière établie, une circulation fluide mais une sécurité à renforcer

### » LES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS

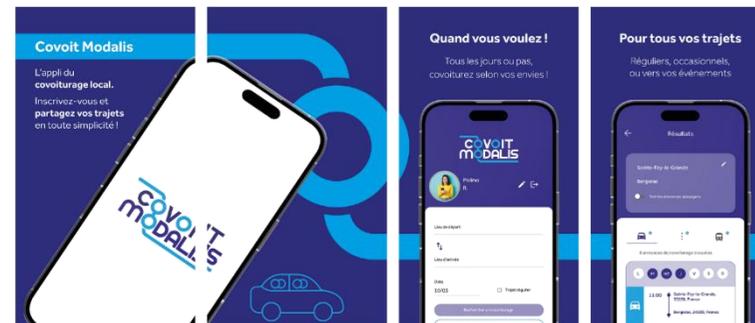


- ✓ Le territoire est maillé par des **routes départementales** structurantes à l'échelle de la CC + des **routes communales** pour la desserte locale
- ✓ **La RD939** (Angoulême-Périgueux), voie rapide limitée à 90km/h, constitue la colonne vertébrale des déplacements et dessert la plupart des villages du territoire
- ✓ **Le trafic est relativement faible sur le territoire** : 6.000 véhicules/jour en moyenne sur la RD939 (jusqu'à 10.000 véhicules/jour en été), environ 5.000 véhicules/jour sur la RD675, moins de 3.000 véhicules/jour sur les autres RD
- ✓ Toutefois, les **vitesse**s souvent élevées et le **trafic poids-lourds** ponctuellement marqué (jusqu'à 18% de PL sur la RD939, à Mareuil) insécurisent parfois la mobilité
- ✓ **Des déviations de trafic** réalisées (Brantôme, Champagnac) ou en réflexion (Bourdeilles)
- Pas de problème de congestion mais des problématiques spécifiques à traiter : limitation des **vitesse**s, itinéraires **poids-lourds**, **sécurisation** des déplacements et **partage** de l'espace

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Une offre de mobilité à valoriser et à compléter

- ✓ **3 lignes routières régionales** sur le territoire (2€ / trajet) :
  - 310 Périgueux-Angoulême : 3 passages / jour / sens (calé sur horaires TGV)
  - 311/312 Mareuil/Nontron-Périgueux : 1 à 2 passages / jour / sens
  - 314 Mareuil-Ribérac : 1 passage / jour / sens (en TAD pendant les vacances)
- ✓ **Transports scolaires** ouverts à tout usager (sur inscription) : service **peu lisible**
- ✓ **2 aires de covoiturage** sur le territoire, d'autres en réflexion avec le CD24 :
  - Mareuil : croisement RD939/RD939E1
  - Brantôme : rond-point des Moulins (RD939/RD939E2)
- ✓ **Covoit Modalis**, plateforme de mise en relation covoiturage à valoriser
- ✓ **Navettes locales** : service CIAS (non-motorisés), minibus lors d'évènements...
- ✓ **Un service de location de véhicules** aux Carrefours de Brantôme et de Mareuil
- **Une offre à synthétiser/valoriser** pour favoriser le report modal
- Un travail engagé avec **les partenaires** (Région Nouvelle-Aquitaine, CD24, Grand Périgueux), à poursuivre pour harmoniser et renforcer l'offre globale de mobilité
- **Un Contrat Opérationnel de Mobilité** sera lancé en 2024 **entre la Région et le Périgord Vert**, devant faciliter la mise en œuvre de projets de mobilité



Plateforme de covoiturage Modalis (Nouvelle-Aquitaine Mobilités)



Offre régionale de transport sur le territoire de Dronne & Belle

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## MOVER, Ruban Vert : des initiatives à valoriser

### ✓ **MOVER, plateforme de mobilité lancée fin 2017 à l'échelle du Périgord Vert, non active aujourd'hui**

#### ➤ **Page web toujours active, avec notamment :**

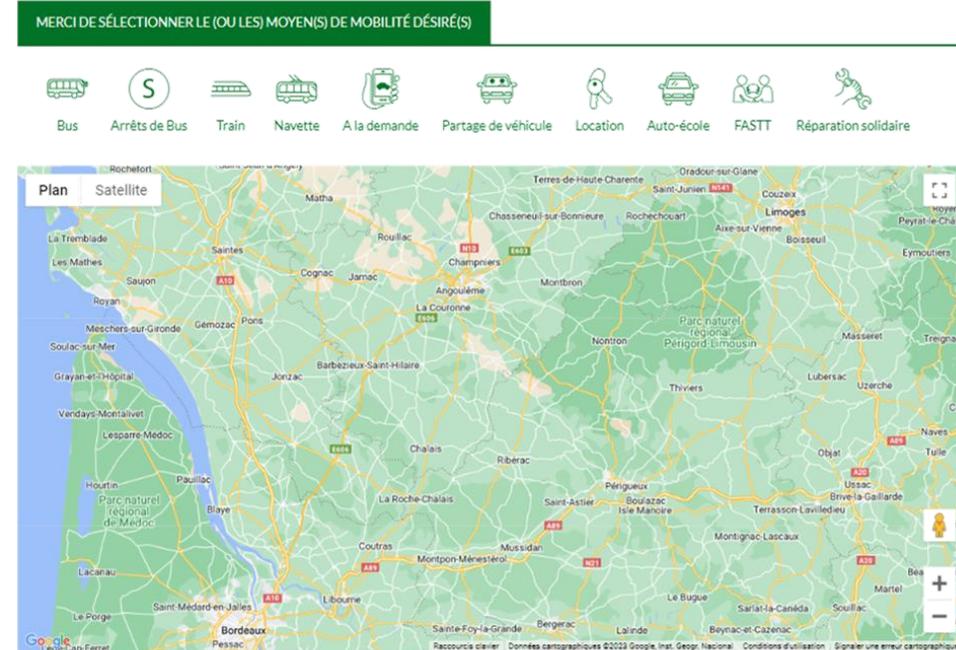
- Des informations sur les solutions de mobilité existantes
- Des contacts pour l'accompagnement des individus le plus captifs vers une mobilité autonome et durable (*contacts MOVER non actifs*)

### ✓ **RUBAN VERT, association socioculturelle active sur plusieurs sujets dont la mobilité :**

- Constitution d'une équipe de chauffeurs bénévoles pour covoiturer les individus
- Mareuil, Brantôme : proposition d'un tuk-tuk à vélo les jours de marché (PMR, seniors, personnes isolées)
- Services itinérants (conseil numérique, activités socioculturelles, aide à domicile, prévention santé...)

#### ➤ **Récupérer les informations compilées sur MOVER et les relayer sur les sites des collectivités compétentes (CC Dronne et Belle, Région)**

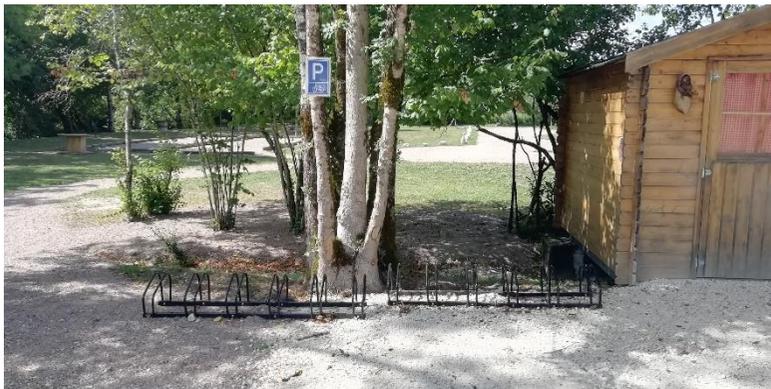
#### ➤ **Valoriser l'action du Ruban Vert et informer sur les projets en cours**



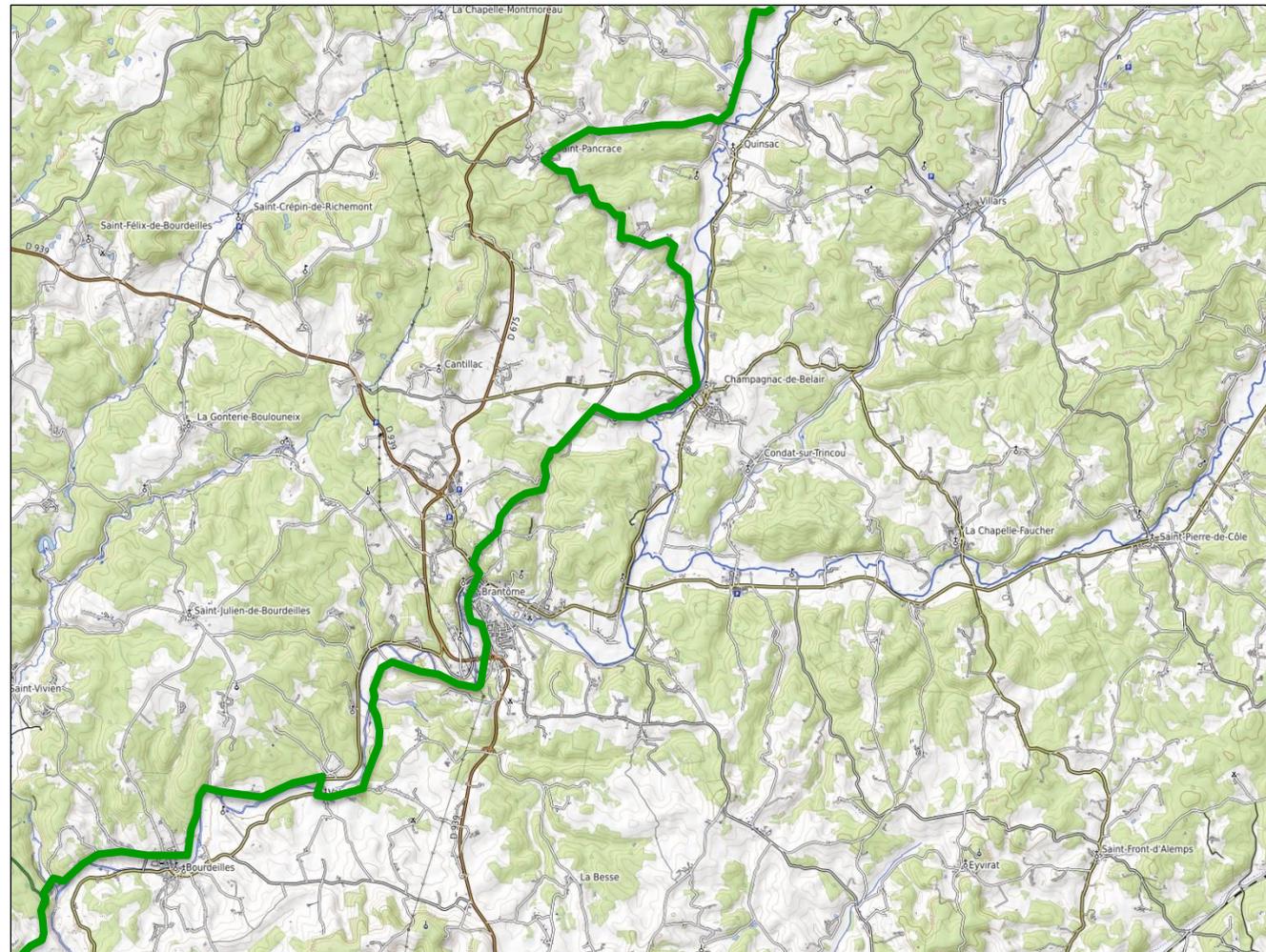
# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Modes actifs : des initiatives essentiellement tournées vers le loisir et le tourisme

- ✓ **Véloroute Val de Dronne**, 84 km de voies partagées entre Saint-Pardoux et Aubeterre
  - ✓ **2 chemins de grande randonnée** : GR36 et GR361
  - ✓ **1 vendeur de vélo/VAE** à Brantôme
  - ✓ **Des chemins de petite randonnée et des boucles piétonnes locales** à proximité des bourgs
- Une offre tournée **vers le loisir et le tourisme**
- **De (timides) initiatives de services** à valoriser (quelques stationnements, 1 vendeur de vélo)
- Absence d'aménagements cyclables structurants et besoin de pacification des cœurs de bourg : **un travail à mener pour le vélo et le piéton au quotidien**



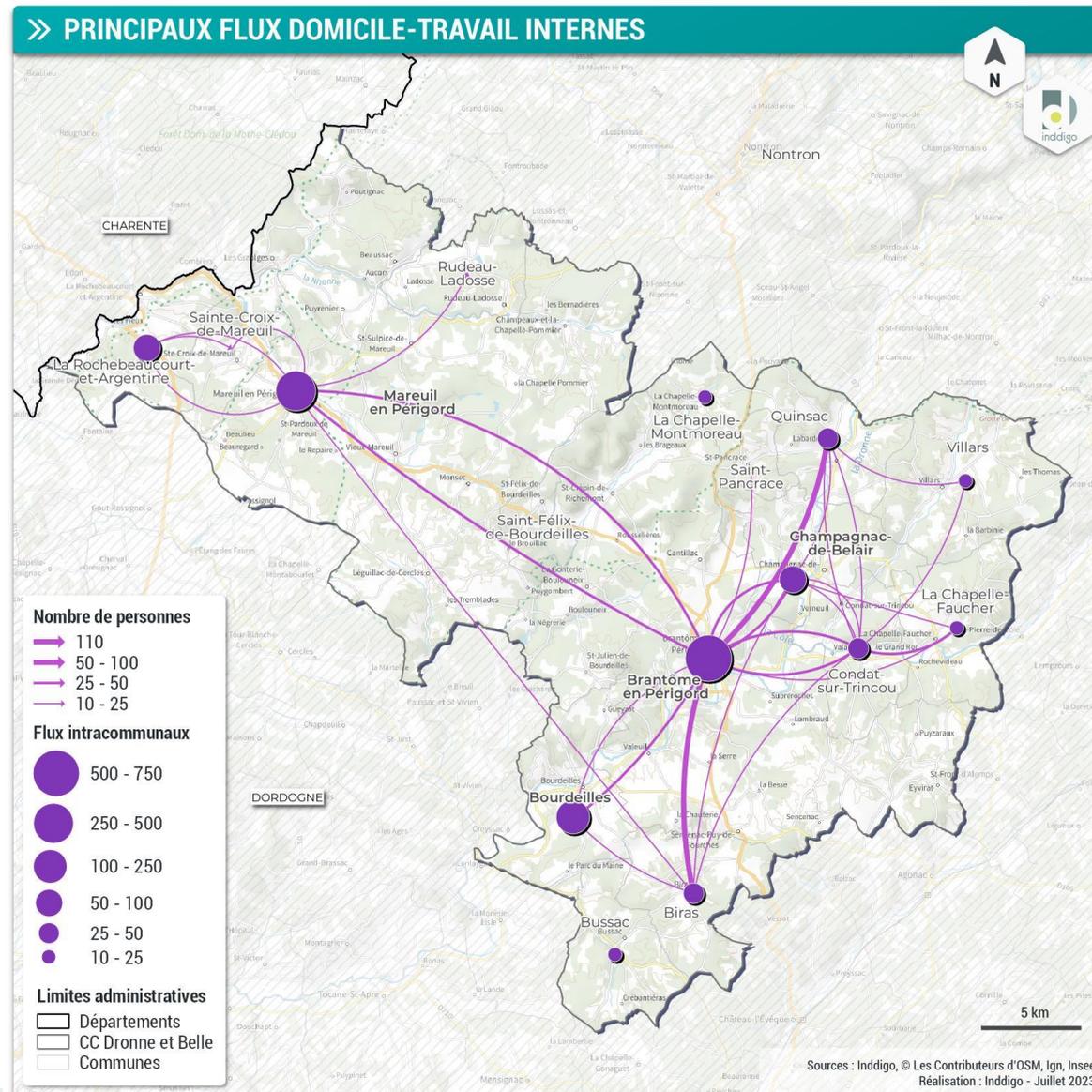
Stationnements vélos à l'entrée du Parc Bimbillou à Brantôme



Itinéraire de la Véloroute Val de Dronne sur le territoire de Dronne et Belle

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

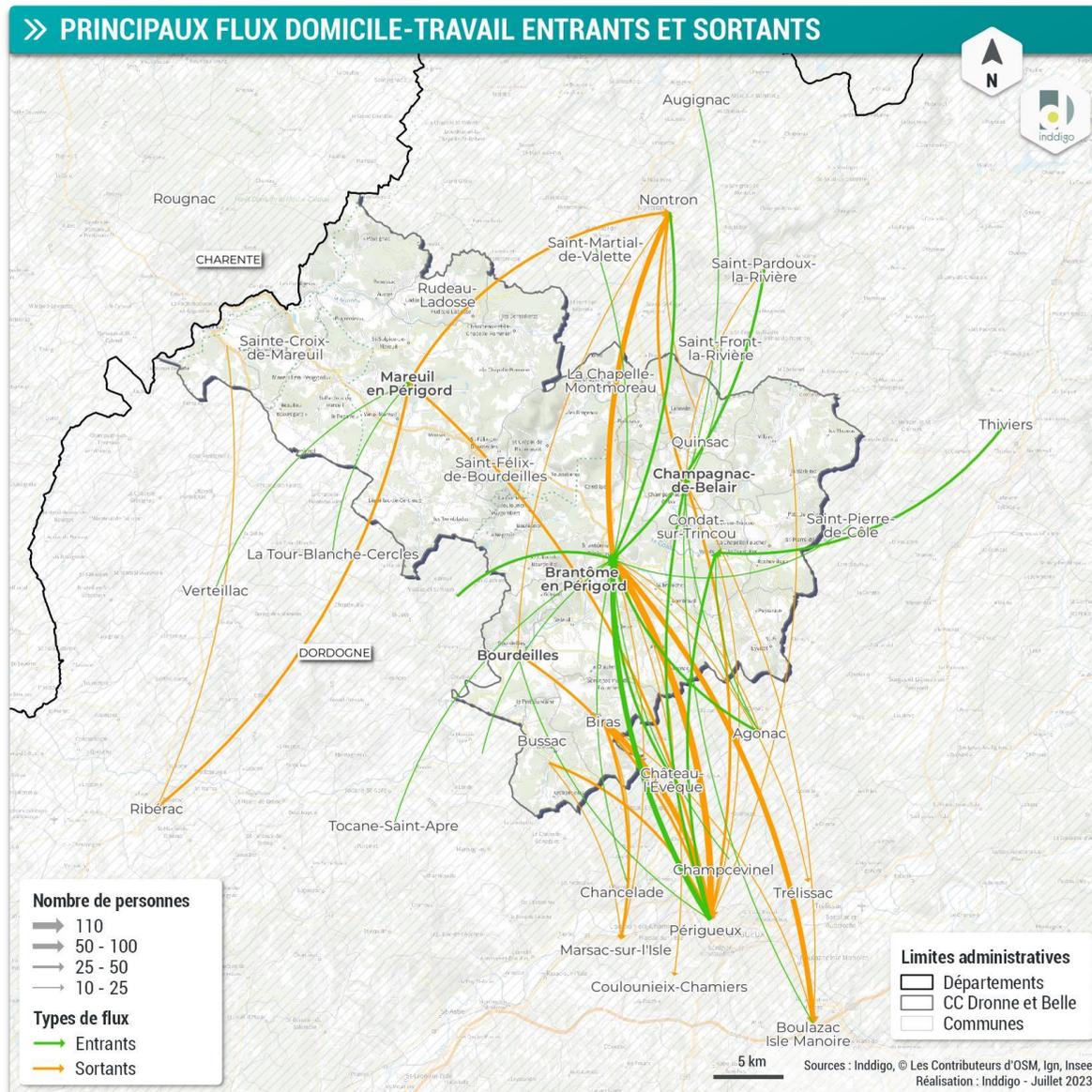
## Flux pendulaires intracommunautaires : polarisation et cohérence territoriale



- ✓ **Les flux intracommunautaires représentent 42%** de l'ensemble des déplacements domicile-travail du territoire, traduisant une forme cohérence territoriale (**2.500 déplacements quotidiens entre les communes de la CC**)
- ✓ **Brantôme et Mareuil** sont les 2 principaux pôles du territoire et polarisent la plupart des échanges pendulaires au quotidien
- ✓ Dans une moindre mesure, **Bourdeilles, Champagnac et Quinsac** accueillent également quelques centaines d'actifs au quotidien
- ✓ **Les flux intra communaux représentent 28%** de l'ensemble des déplacements domicile-travail du territoire, soulignant l'importance de renforcer les mobilités locales (**1.700 déplacements internes aux communes au quotidien**), malgré des distances internes parfois élevées
- Une vraie pertinence à développer des projets de mobilité à l'échelle du territoire de Dronne et Belle au vu des pratiques et des besoins de déplacements au quotidien
- Un rabattement à renforcer depuis/vers les principaux pôles du territoire (Brantôme, Mareuil, Bourdeilles notamment)
- Des solutions fines à trouver à l'échelon communal

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Des liens forts avec les bassins de Périgueux et de Nontron

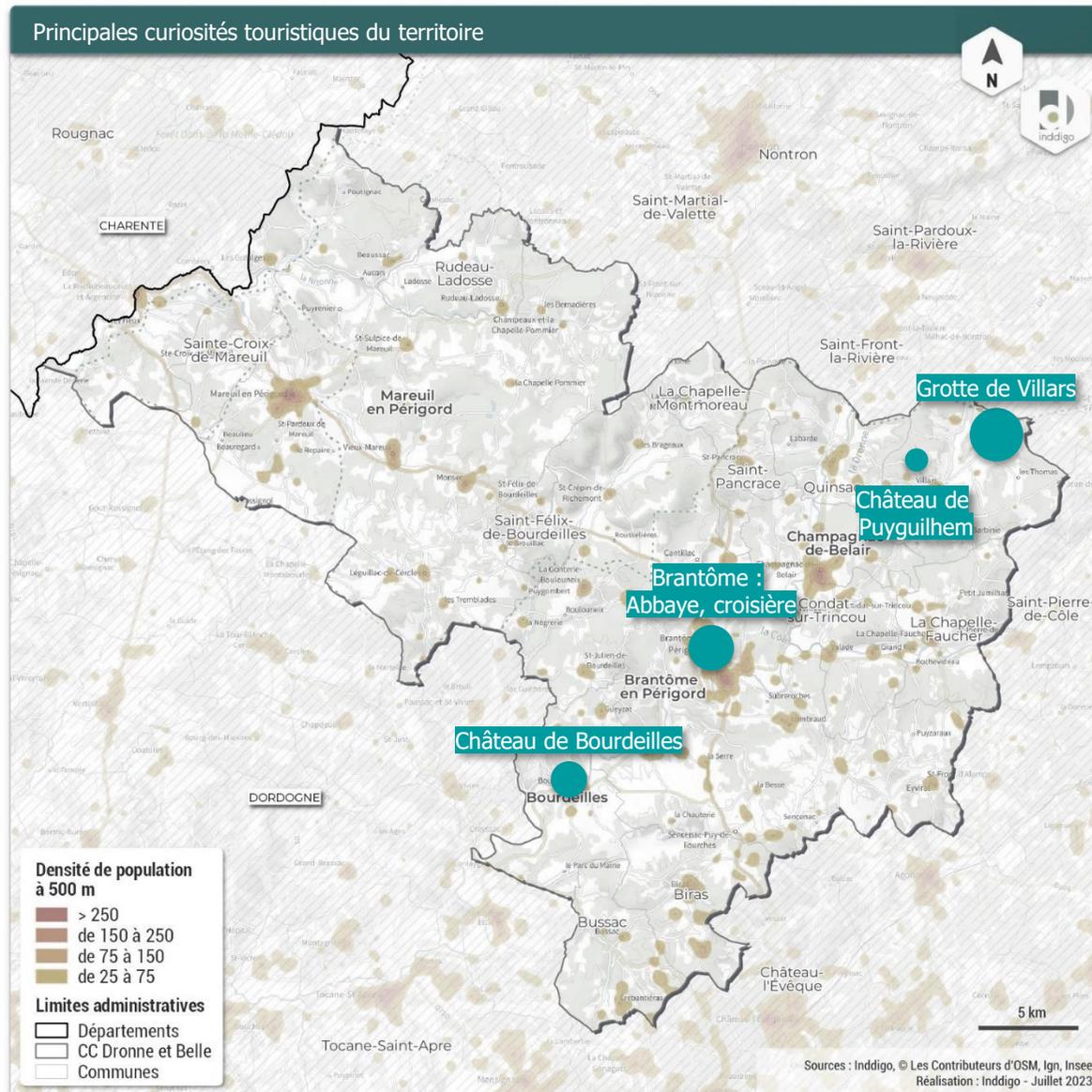


- ✓ Des échanges équilibrés : **le territoire de Dronne et Belle attire autant d'actifs qu'il en émet** au quotidien (1.700 navettes dans chaque sens)
- ✓ Des échanges soutenus avec **le Grand Périgueux**, dans les 2 sens :
  - Périgueux
  - Boulazac Isle Manoire
  - Marsac-sur-l'Isle
  - Agonac
- ✓ **Nontron, Ribérac** : des pôles d'attractivité pour les actifs de Brantôme et de Mareuil
- ✓ Dronne et Belle, territoire attractif pour nombre d'actifs résidant dans des **petites communes rurales**
- ✓ **Brantôme, Mareuil, Champagnac et Bourdeilles** sont les communes attirant le plus de flux au quotidien avec Condat-sur-Trincou (usine Mademoiselle Desserts)
- Des liaisons et une offre de mobilité à questionner à l'échelle supra communautaire
- Des solutions à proposer en priorité depuis/vers Périgueux et Nontron

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Une forte fréquentation touristique l'été (mi-juillet - fin août)

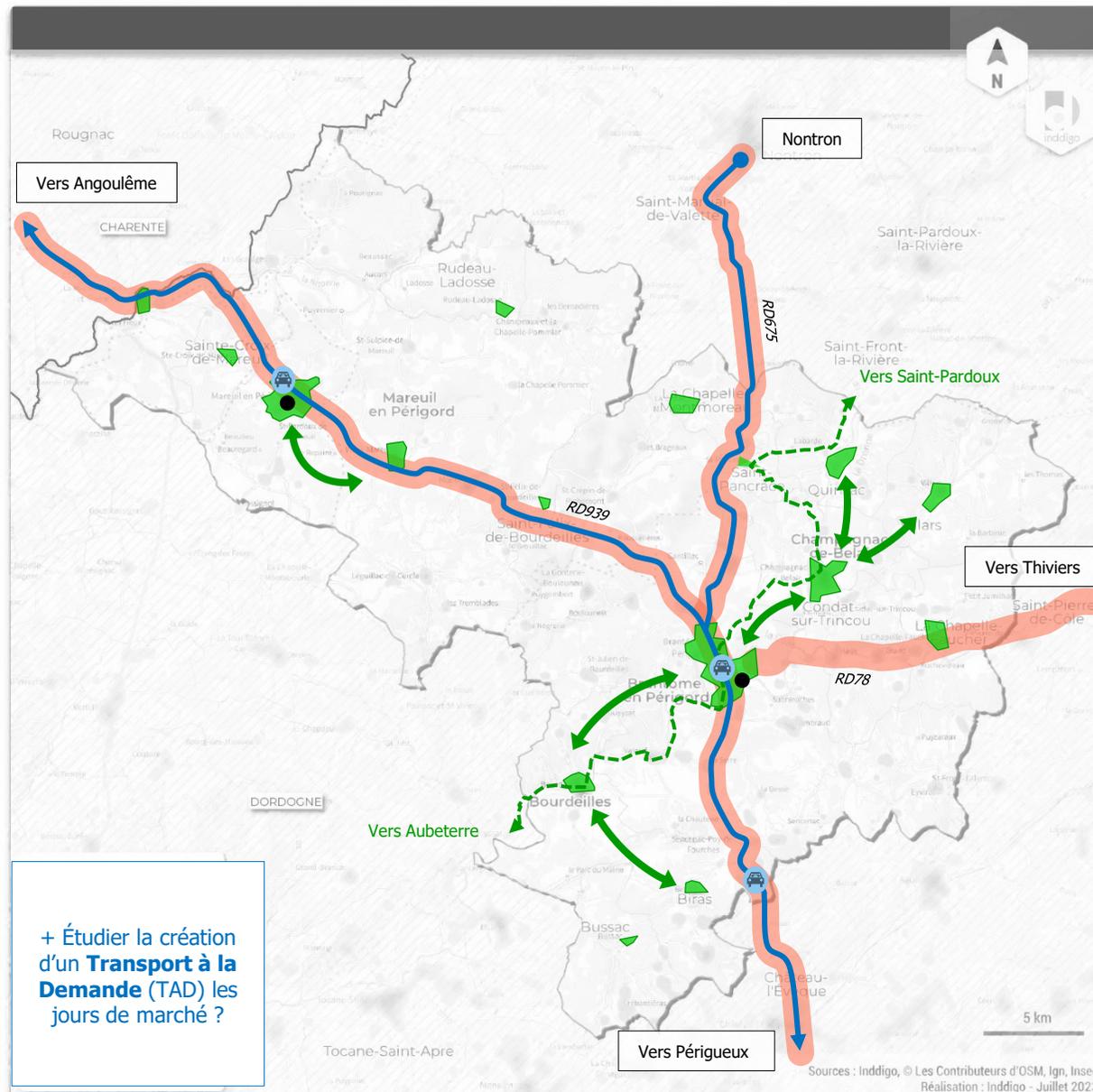
### Principales curiosités touristiques du territoire



- ✓ La **fréquentation touristique** augmente considérablement le nombre de **flux sur le territoire** et impacte ponctuellement les **conditions de déplacements** et le **partage de l'espace public**
- ✓ **Mois les plus fréquentés :**
  1. Août
  2. Juillet
  3. Septembre et juin
- ✓ **Les sites les plus fréquentés à l'année** se situent le long de la vallée de la Dronne :
  - Grotte de Villars : ~ 80.000 visites/an
  - Abbaye de Brantôme : ~ 47.000 visites/an
  - Château de Bourdeilles : ~ 32.000 visites/an
  - Château de Puyguilhem : ~ 15.000 visites/an
  - « Brantôme Croisière » (balade en bateau) : ~ 10.000 visites/an
- Un équilibre à trouver entre rayonnement touristique et saturation de certains villages, essentiellement l'été (circulation, stationnement, partage de l'espace public)
- Des points d'attractivité bien identifiés, à mieux desservir selon des modes alternatifs à la voiture individuelle
- La Flow Vélo, un itinéraire touristique à mieux connecter au territoire

# ATLAS DES DYNAMIQUES TERRITORIALES

## Synthèse des enjeux et orientations de mobilité à l'échelle intercommunale



-  Offre régionale de bus interurbains à valoriser (lignes 310, 311, 312, 314) : communication, abris vélos, cheminements vers les arrêts...
-  Véloroute Val de Dronne : un itinéraire loisir/tourisme à adapter (aménagements, signalisation) et à mieux raccorder au territoire
-  Valorisation et renforcement des aires de covoiturage (signalisation, rabattement piéton/vélo, abris vélos, information, articulation avec le bus...)
-  Création de tiers-lieux à Brantôme et à Mareuil pour limiter les flux pendulaires
-  Sécurisation des déplacements et amélioration du partage de l'espace public dans les villages
-  Création de liaisons cyclables sécurisées entre les bourgs
-  Axe présentant un potentiel de covoiturage ou de stop organisé (3.000 véhicules/jour minimum)