

Rencontre citoyenne Mobilité

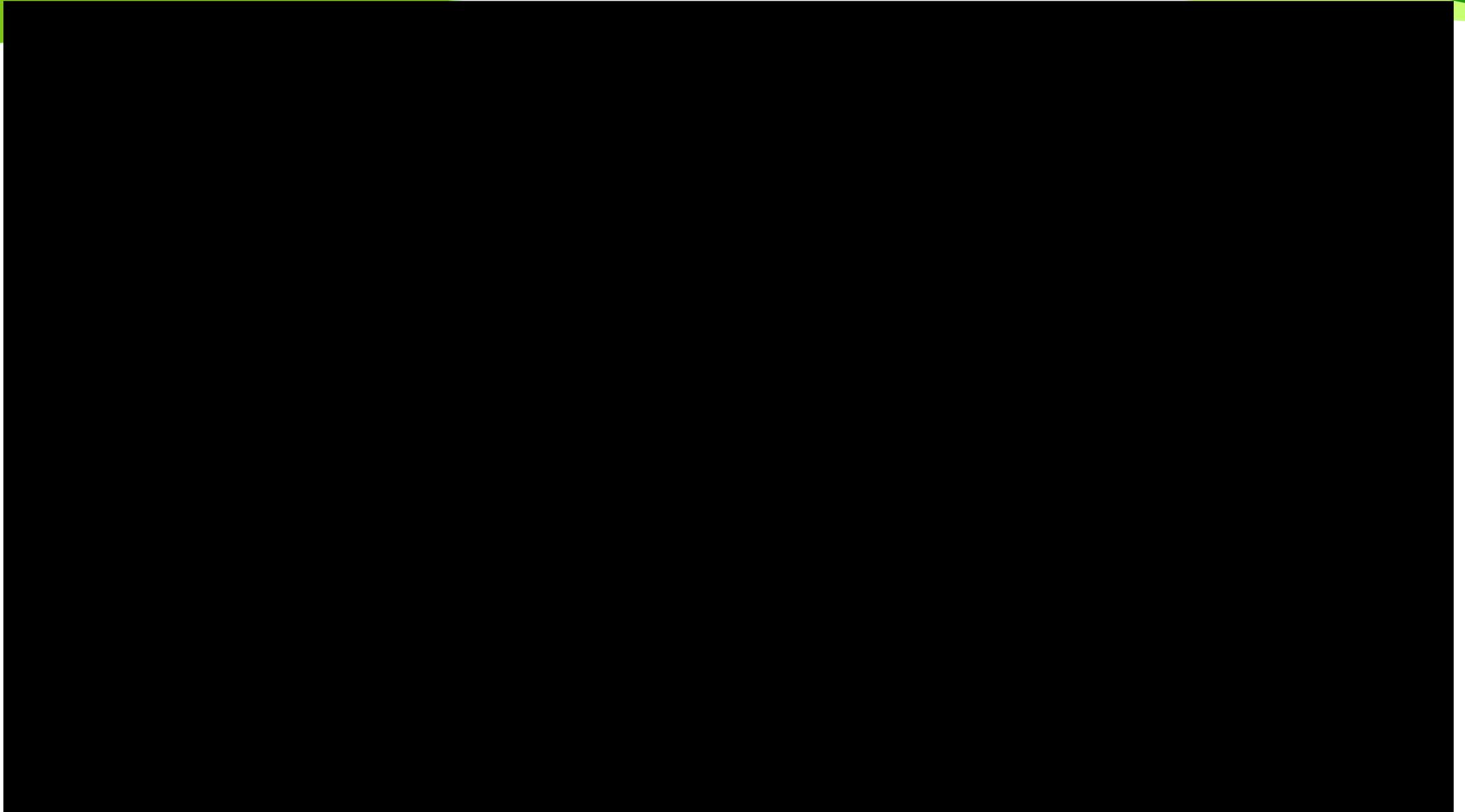
Saint Pierre de Côle

Comment se déplacer moins et mieux ?



Fond européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales. Ce projet est co-financé dans le cadre du programme LEADER.

La plateforme MÒVER



Diagnostic mobilité

Utilisation de la voiture individuelle

Communautés de Communes Dronne et Belle et Périgord Limousin

Légende

- CC Périgord Limousin et Dronne et Belle
- Routes primaires
- Routes secondaires
- Aires de covoiturage



Part des actifs

	Allant au travail en voiture	Travaillant dans une autre commune
CCDB	84,1 %	63,8 %
CCPL	82,8 %	64,8 %
Dordogne	82,9 %	63,6 %

Dépendance à la voiture individuelle



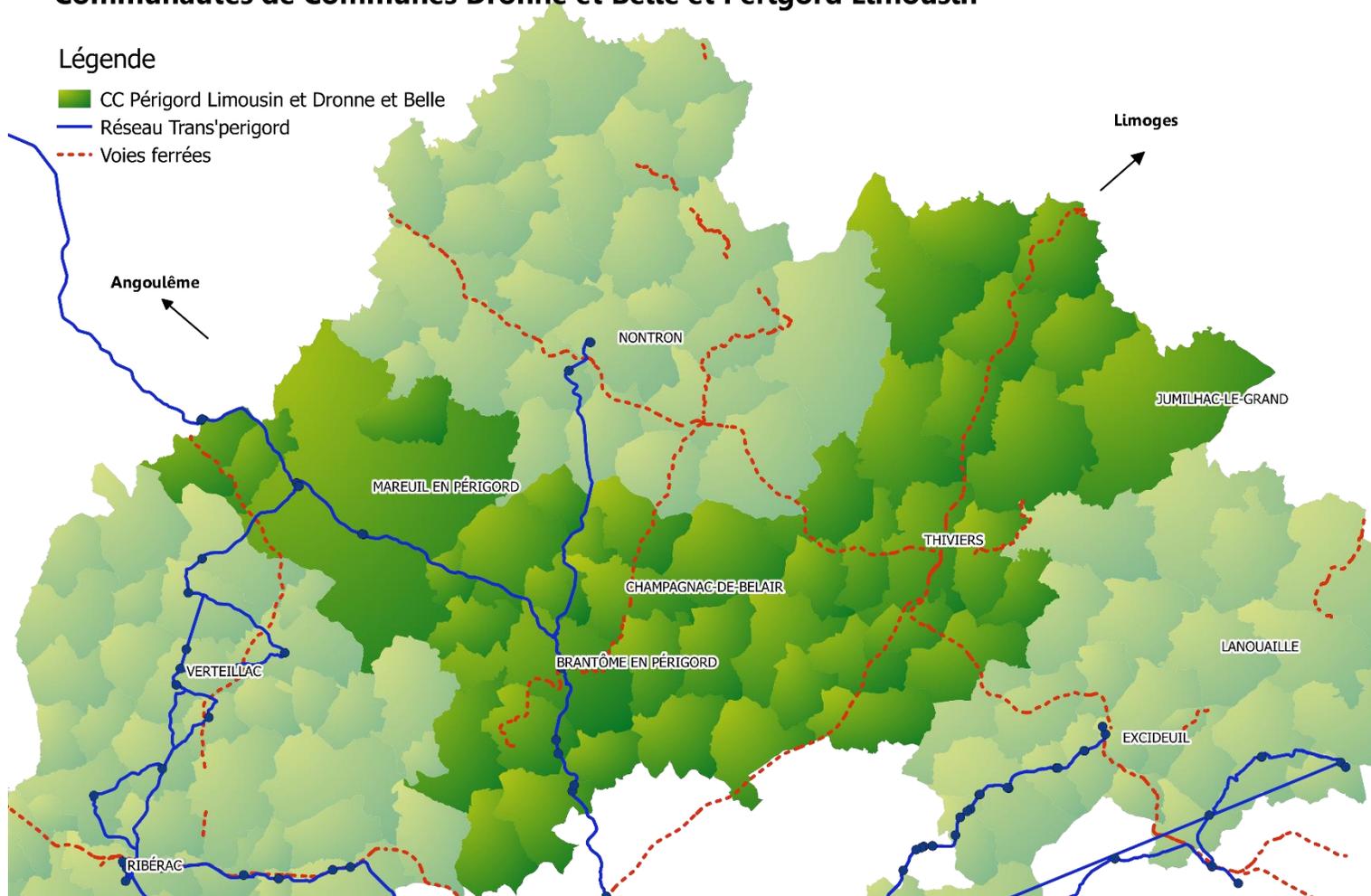
Diagnostic mobilité

📍 Transports en commun

Communautés de Communes Dronne et Belle et Périgord Limousin

Légende

- CC Périgord Limousin et Dronne et Belle
- Réseau Trans'perigord
- - - Voies ferrées



Part des ménages sans voiture

	1999	2015
CCDB	14,2 %	9,8 %
CCPL	17,6 %	12,3 %
Dordogne	15,5 %	11,7 %

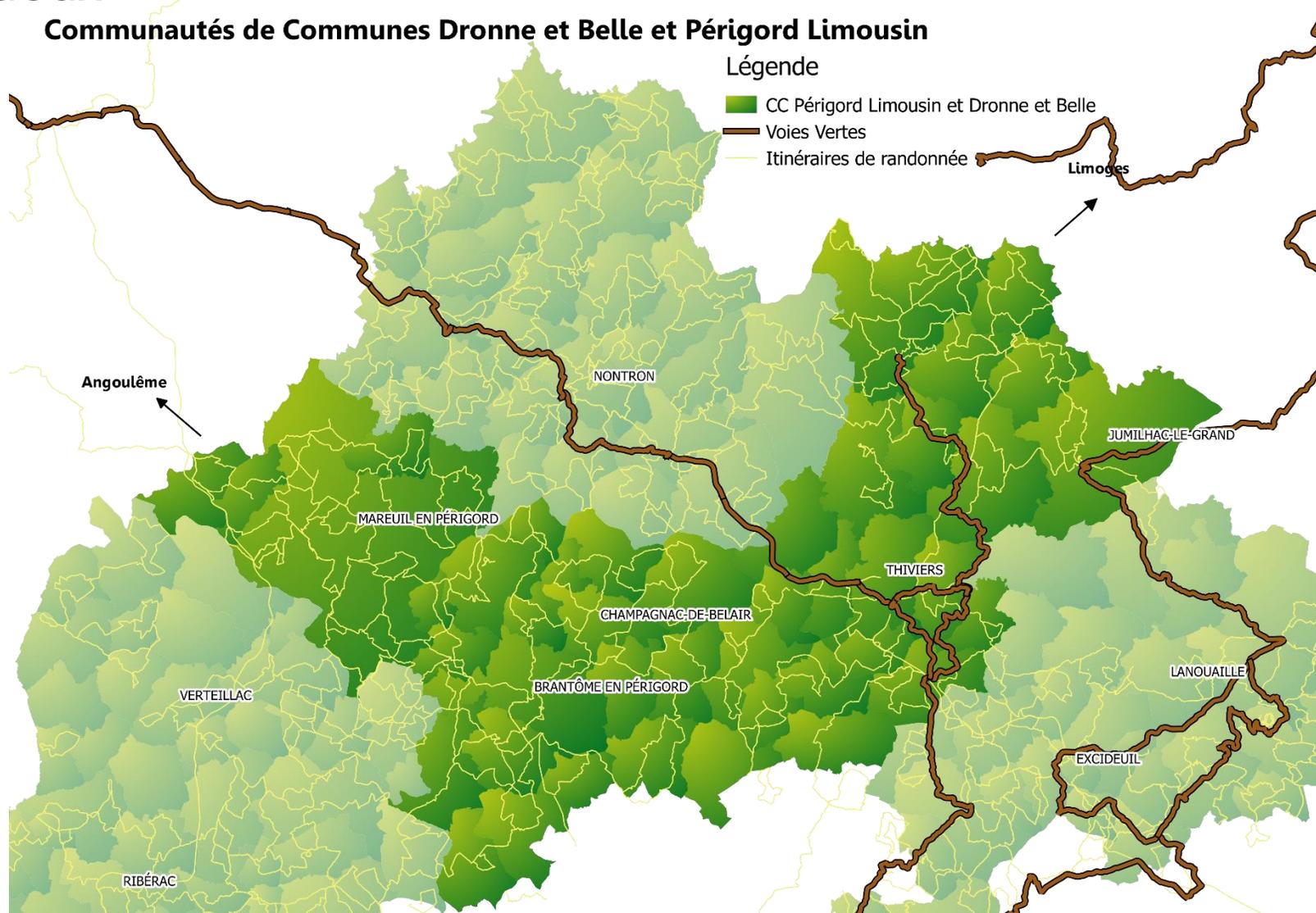
Plus d'un ménage sur 10 n'a pas de voiture



Diagnostic mobilité

Transports doux

Communautés de Communes Dronne et Belle et Périgord Limousin



Présentation de projets accompagnés par MÒVER

📍 Dispositif Tourisgo

📍 **L'objectif** : permettre aux bus qui circulent à vide d'être proposés au public

📍 Comment ça marche ?

1- Recherche d'un trajet

2- Information sur les détails de chaque trajet

Dans la plupart des cas, si aucune réservation n'a encore été faite sur le trajet qui vous intéresse, il vous est possible d'écrire au transporteur pour affiner votre trajet.

3- Réservation et paiement en ligne

4- Le voyage



Projet d'expérimentation de covoiturage solidaire sur la CCPN (Pouce Vert)



L'expérimentation envisagée consiste à organiser un covoiturage spontané et solidaire pour mutualiser les véhicules et permettre à des personnes non motorisées de se déplacer. Elle concerne essentiellement les trajets quotidiens, quel que soit le public.

La solution cible un public très large : jeunes, actifs, inactifs, retraités, entreprises, associations... Les usagers potentiels sont les actuels autosolistes et les personnes ayant des difficultés de mobilité.



Présentation de projets suivis par MÒVER

- 📍 CAR 24 – témoignage de Claude GARDETTE d'AGIR abcd
- 📍 S'Cool Bus – témoignage David PAPON de la mairie de Tocane Saint Apre



CAR 24



- 📍 Afin de préserver l'autonomie des séniors tout en veillant à la sécurité des déplacements routiers pour tous, l'association « AGIR abcd » propose la mise en place de l'action « CAR 24 » (Conduire l'Automobile du Retraité), qui met en relation les personnes empêchées de conduire, pour des raisons d'âge ou de santé, et des retraités aptes à conduire en toute sécurité.



Le S'Cool Bus



